

	stávající komunikace I a II tř.		stávající místní komunikace III tř.		stávající obslužní komunikace		výhledově nová obslužní komunikace		navrhovaná společná stezka pro chodce a cyklisty		navrhované vedení po komunikaci
	výhledově zrušená místní komunikace I a II tř.		navrhovaná zklidněná komunikace (zóna 30, obytná zóna, cyklistická zóna)		zrušená obslužní komunikace		korzo "pěší zóna"		navrhovaná dělená stezka pro chodce a cyklisty		stávající cyklotrasy
	výhledově nová místní komunikace I a II tř.				výhledově zrušená obslužní komunikace				navrhovaná samostatná stezka pro cyklisty		

0m 25m 50m 100m

Schema řešení materiálů a prvků



1 trávnik intenzivně udržován



2 trávnik extenzivně udržován



3 luční porost



4 mokřadní rostliny



5 dřevo



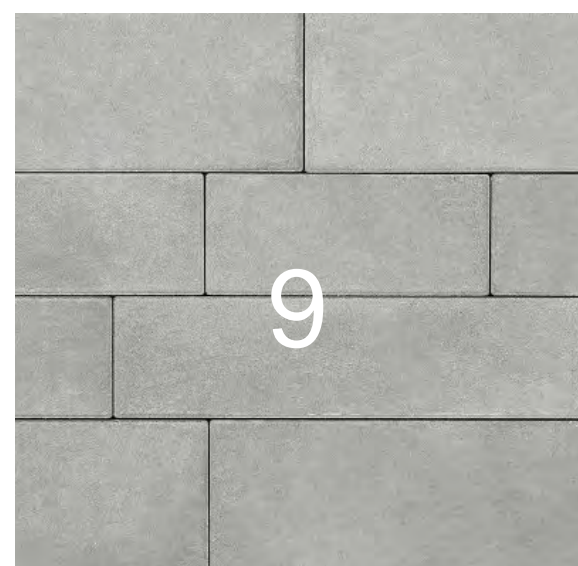
6 drcené kamenivo



7 mlat



8 kameninový povrch promývaný jemně broušený



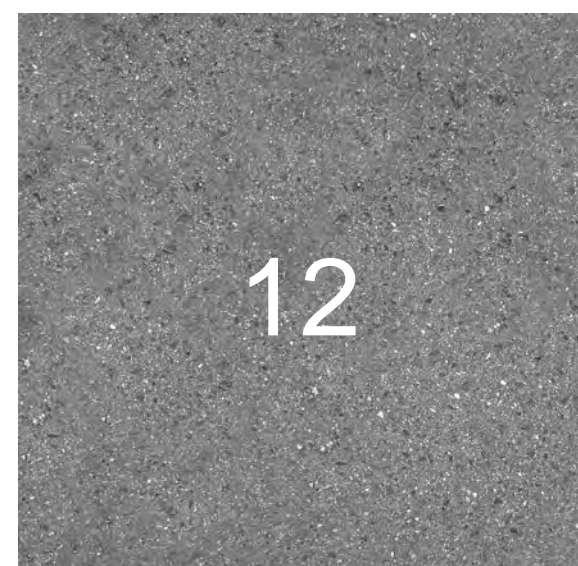
9 betonová dlažba



10 kartáčovaný beton



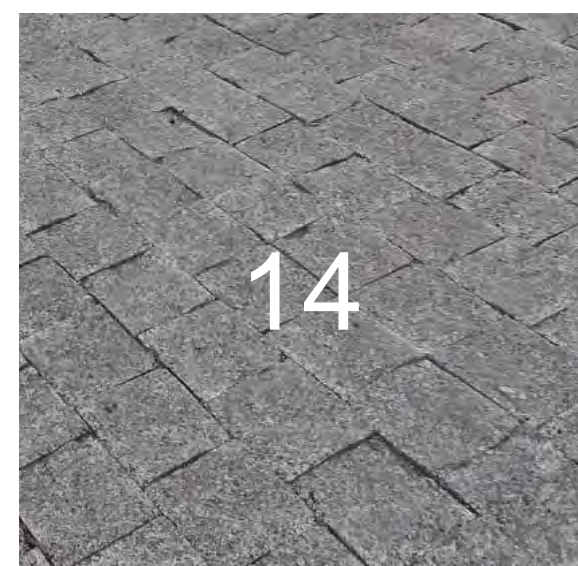
11 betonové stupně, kovové zábradlí



12 asfalt



13 odlívaná betonová dlažba

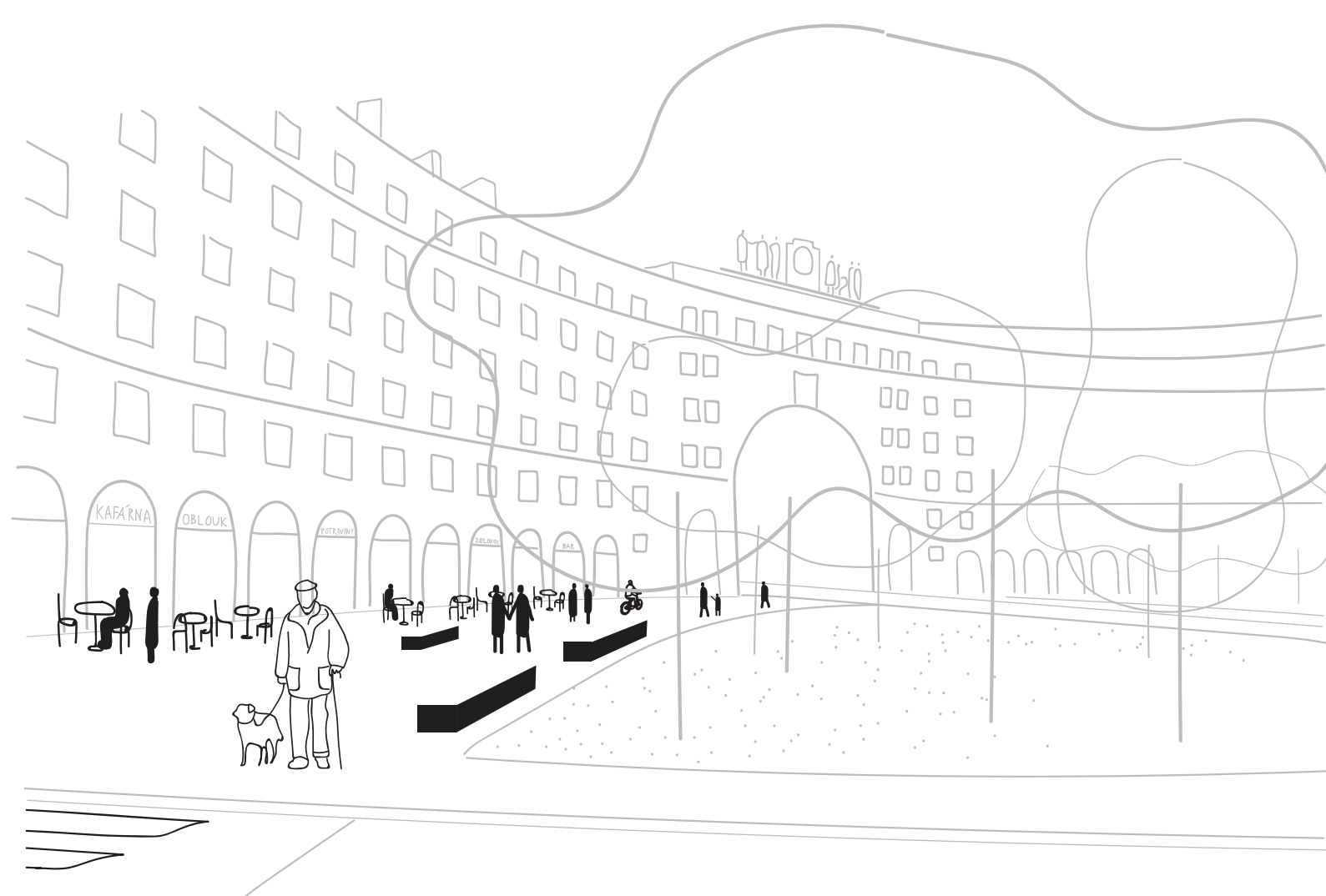


14 řezaná žulová dlažba

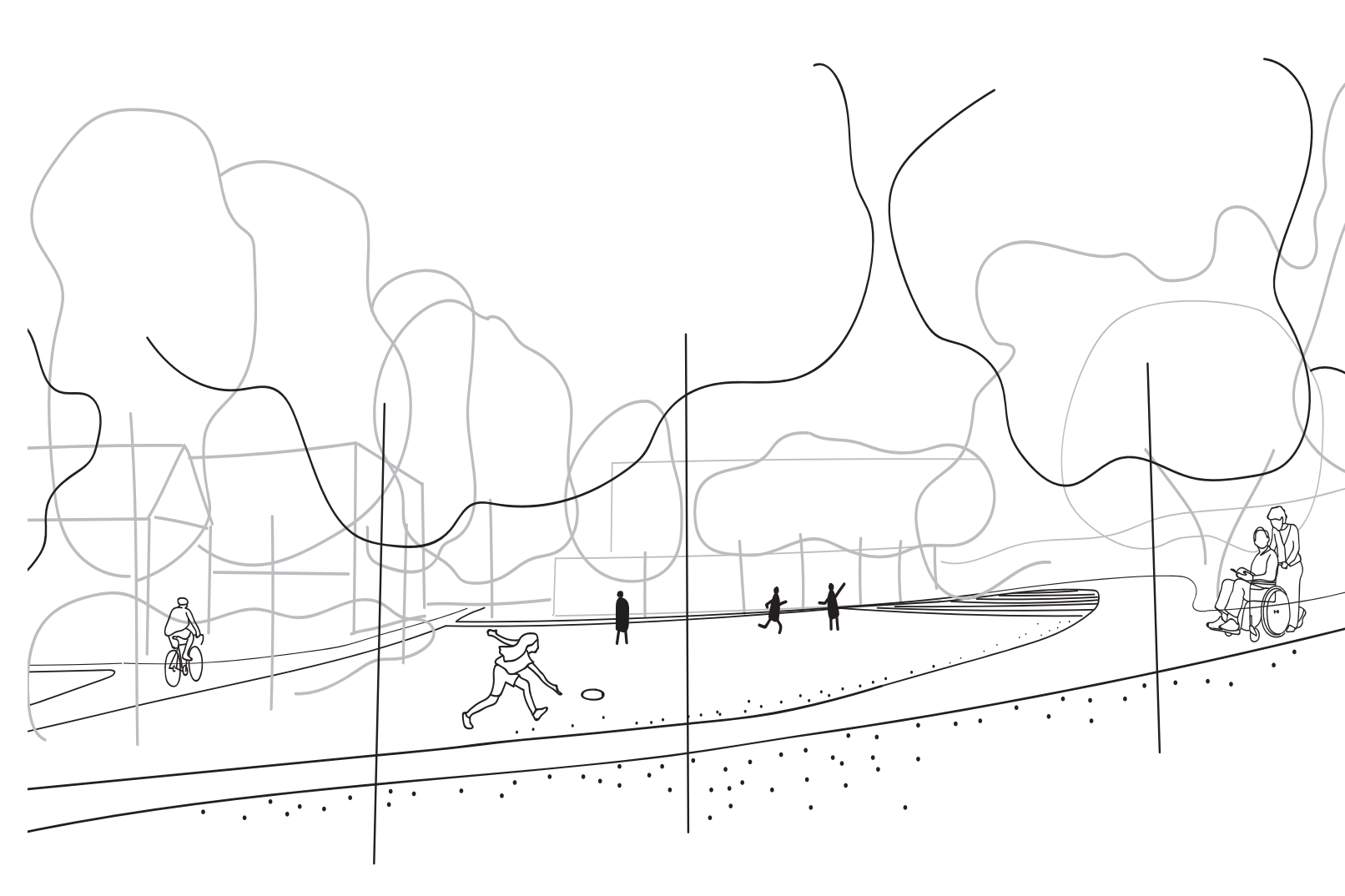
Skice prostorových úprav



Nábř. Svazu protifaš. bojovníků - uspořádání dopravy a propojení s parkem



Revitalizace prostoru vnitřní obloky a zatravnění parteru



Hřiště u fary jako součást parku