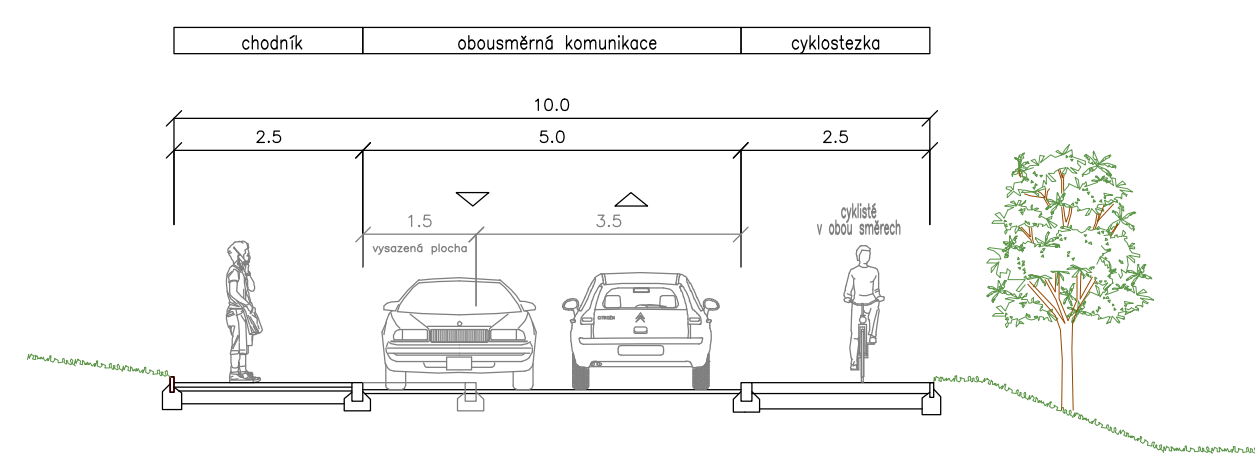
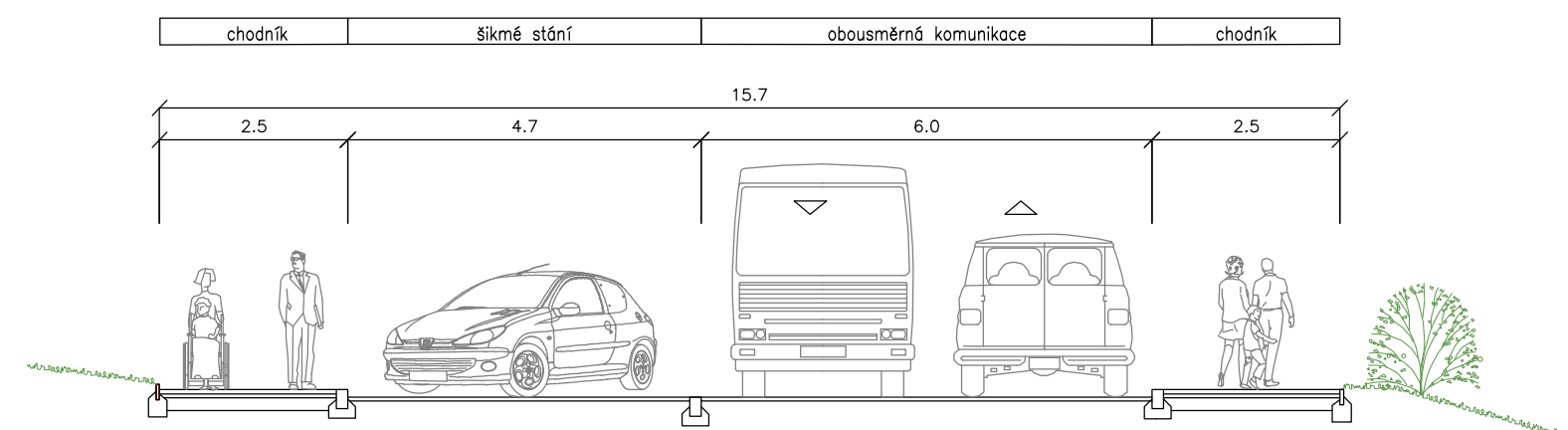


- PĚŠÍ TRASY BEZBARIÉROVÉ
- STÁVJÍCÍ PĚŠÍ TRASY BEZBARIÉROVÉ
- PĚŠÍ TRASY S VELKÝM SKLONEM NEBO STUPNI
- STÁVJÍCÍ PĚŠÍ TRASY S VELKÝM SKLONEM NEBO STUPNI
- CYKLOSTEZKA
- UZÁVĚRTELNÝ ÚSEK KOMUNIKACE
- PARKOVACÍ STÁNI S UVEDENÍM KAPACITY A TYPU PARKOVÁNÍ
- VJEZD, NÁPOJENÍ PŘÍLEHLÉHO POZEMKU
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – PŘECHODY PRO CHODCE
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – VJEZDY
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY – KŘIŽOVATKY
- STÁVJÍCÍ BUDOVOVY
- STÁVJÍCÍ KOMUNIKACE
- STÁVJÍCÍ PĚŠÍ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SCHEMATICKÝ ŘEZ UL. NAD PORUBKOU
ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE
SOUBĚŽNÝ CHODNÍK A CYKLOSTEZKA

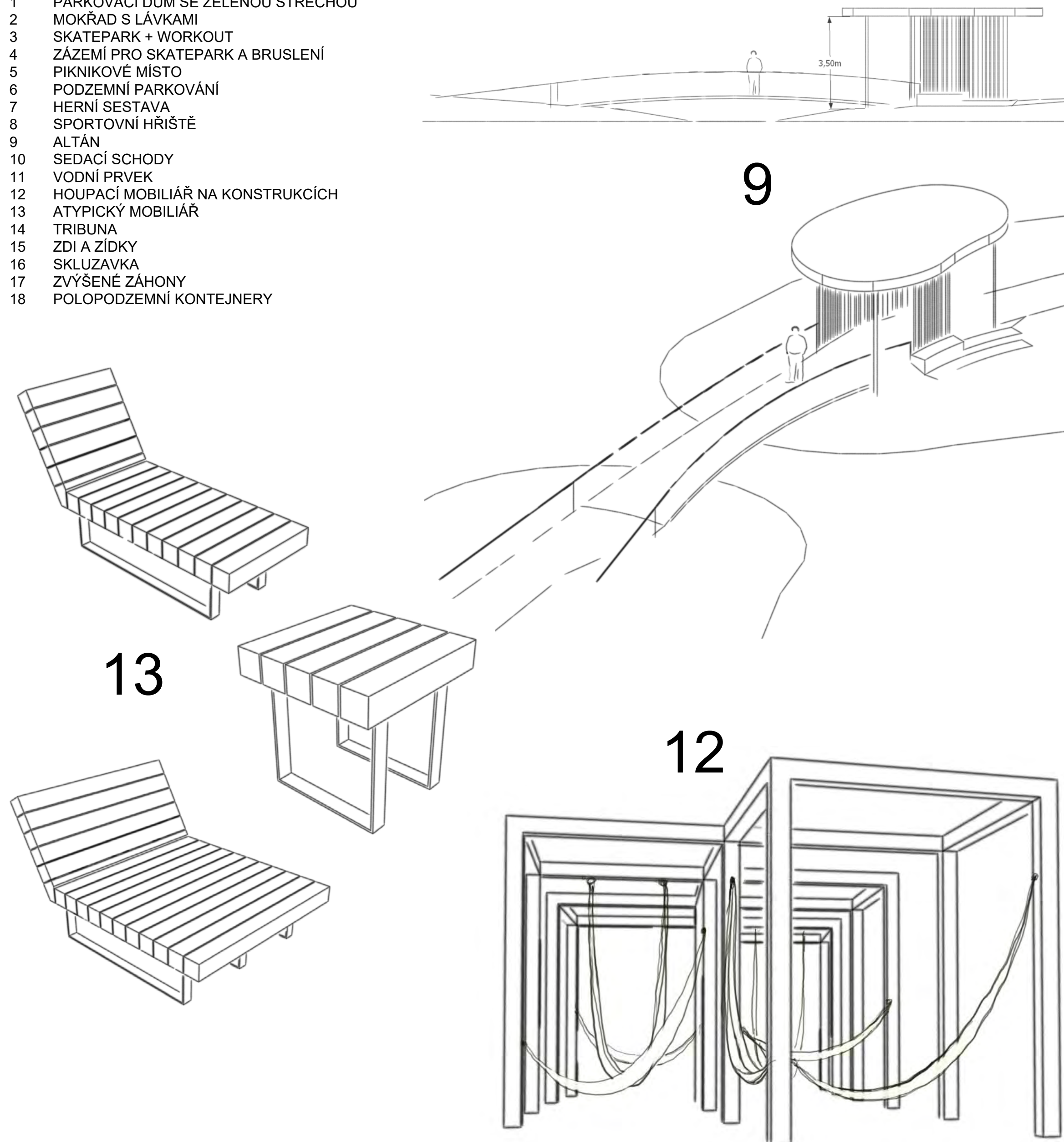


SCHEMATICKÝ ŘEZ NÁBŘEŽÍM SPB
ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE S PROVOZEM MHD
OBOUSTRANNĚ CHODNÍKY A ŠIKMÉ PARKOVACÍ STÁNI



schema řešení materiálů a prvků

- 1 PARKOVACÍ DŮM SE ZELENOU STŘECHOU
- 2 MOKRÁD S LÁVKAMI
- 3 SKATEPARK + WORKOUT
- 4 ZÁZEMÍ PRO SKATEPARK A BRUSLENÍ
- 5 PIKNIKOVÉ MÍSTO
- 6 PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ
- 7 HERNÍ SESTAVA
- 8 SPORTOVNÍ HRŠTĚ
- 9 ALTÁN
- 10 SEDACÍ SCHODY
- 11 VODNÍ PRVEK
- 12 HOUPACÍ MOBILIÁŘ NA KONSTRUKCÍCH
- 13 ATYPICKÝ MOBILIÁŘ
- 14 TRIBUNA
- 15 ZDI A ZIDKY
- 16 SKLUZAVKA
- 17 ZVÝŠENÉ ZÁHONY
- 18 POLOPDZEMNÍ KONTEJNERY



Anotace

Podstata řešení spočívá v maximálním optickém a prostorovém potlačení bariér v území a naopak jejich využití k zajištění propustnosti území pro uživatele a naplnění chybějících funkcí parku a veřejného prostoru. Koncept zjednodušuje síť komunikací v území a vytváří nové vstupy do parku, umístěné v návaznosti na hlavní pěší tahy širšího území. Park se stává propustný a užitečný v podélném, příčném i diagonálním směru.

Zásahy v parku jsou cíleny spíše na přizpůsobení již existujících prvků novým funkcím, případně jejich konverzi, než výstavbě nových objektů na úkor zeleně.

