

Zápis ze setkání s občany nad novým

návrhem parkoviště za DK Poklad

tělocvična ZŠ Komenského, 24. června 2015, 17:00

Průběh jednání

1. Úvod

- paní Zuzana Kotyzová přivítala přítomné a představila vedoucího Útvaru hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy Cyrila Vltavského a představitele Poruby. Upozornila přítomné, že návrh najdou i na webových stránkách obvodu, kde o něm mohou hlasovat.
- starosta Petr Mihálik připomněl historii návrhů parkoviště za DK Poklad a shrnul, proč má Poruba zájem, aby DK Poklad měl vlastní parkoviště.
- architekt Cyril Vltavský nejprve zrekapituloval původní projekt a poté představil návrh Útvaru hlavního architekta a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy, který počítá s parkovištěm za oběma křídly DK Poklad.

2. Diskuze

pan R.

- vznesl dotaz, proč se hlasuje jen jeden týden. Starosta Petr Mihálik vysvětlil, že v současné době finišují úpravy projektové dokumentace rekonstrukce DK Poklad a je snaha zabudovat do ní i parkoviště. Proto chce magistrát po Porubě co nejdříve vyjádření.
- vadí mu, že příjezdové cesty povedou přes park. Architekt Cyril Vltavský podal informaci, že parku se stavba nedotkne, příjezdové komunikace budou rozšířeny směrem k DK Poklad, budou mít režim obytné zóny.

paní V.

- vznesla dotaz, jak bude řešen provoz parkoviště. Starosta Petr Mihálik informoval, že pokud parkoviště vznikne, bude muset projít zkušebním provozem, který ukáže, jak je využíváno ze strany DK Poklad. Pokud zkušební provoz ukáže, že na parkovišti zůstávají volná místa, mohla by sloužit obyvatelům lokality.

pan K.

- požadoval, aby příjezd byl řešen tak, aby všechna auta z levé strany parkoviště neodjížděla přes ulici Komenského, kde jsou už teď velké dopravní problémy.

Architekt Cyril Vltavský vysvětlil, že na ulici Komenského by se jezdilo jen z přízemní části parkoviště, z ulice Matěje Kopeckého pak do patra.

paní S.

- vyjádřila obavu, že vyšší provoz ohrozí bezpečnost chodců, hlavně dětí. Místostarostka Zuzana Bajgarová podala informaci, že bezpečnost by mohla být řešena například retardéry.

paní X.

- vznesla dotaz, kdy bude dostavěn DK Poklad. Jednatelka společnosti DK Poklad Radana Zapletalová shrnula problémy, které vedly k zastavení stavby a přiblížila práci na úpravách stavební dokumentace. Do konce roku by měla být stavba předána novému zhotoviteli a rekonstrukce by měla trvat rok. Upozornila na alternativní varianty parkovacích míst, např. že k parkování by mohlo sloužit i letní kino Amfi, protože v případě jeho rekonstrukce se obává, že lidé z okolí by mohli mít dojem, že dojde k snížení kvality jejich bydlení z důvodu většího hluku při akcích a projekcích.

pan R.

- zopakoval svůj názor, že anketa by mohla být delší. Chybělo mu více variant parkování a má obavy, že pokud kapacita nebude dostačující, bude se opět zasahovat do parku. Architekt Cyril Vltavský upozornil, že stavba parkoviště nijak do parku nezasahuje. A vyjádřil názor, že pokud lidé s novým návrhem nebudou spokojeni, může se hledat dále, ale má obavu, že by nakonec parkování nemuselo být vyřešeno.

pan K.

- souhlasil s tím, aby v ulicích bezpečnost zvyšovaly retardéry, i s tím, aby příjezdové cesty měly charakter obytné zóny. Navrhl, aby se udělalo něco, co by lidi přinutilo, aby k příjezdu používali především MHD. Místostarostka Zuzana Bajgarová uvedla, že si není jistá, zda lze ve větší míře lidi přinutit, aby využívali MHD. Vždy bude velká část lidí jezdit na akce autem.

pan Č.

- požadoval, aby pro parkování byla využita plocha na Hlavní třídě (jako u akcí Sarezy) a parkoviště VŠB a u fakultní nemocnice. Jednatelka Radana Zapletalová uvedla, že i tyto plochy lze využít, ale upozornila, že většina lidí chce parkovat co nejbliže u vchodu a lidé stejně budou najíždět do okolních ulic.

pan X

- chtěl vědět, jak bude zajištěna výstavba, aby neobtěžovala výuku. Jednatelka Radana Zapletalová připomněla, že při rekonstrukci DK Poklad nijak nedocházelo k narušování výuky a parkoviště stojí hned u DK Poklad a hluk ze stavby by neměl být nijak vyšší.
- chtěl znát, jak je zabezpečena anketa proti podvodníkům. Zuzana Kotyzová uvedla, že bezpečnost ankety hlídají pracovníci IT nejrůznějšími způsoby.

paní Ch.

- chtěla vědět, zda je v plánu i rekonstrukce ulice Komenského. Místostarosta Dalibor Malík uvedl, že zatím ne.

pan C.

- chtěl vědět, zda ulice Komenského zůstane jednosměrná. Starosta Petr Mihálik ujistil, že zůstane. Maximálně by se dalo uvažovat o zobousměrnění části ulice od ulice Matěje Kopeckého po nájezd na parkoviště.

paní X.

- vznesla dotaz, zda bude parkování bezplatné. Starosta Petr Mihálik zopakoval, že by musel proběhnout zkušební provoz, který by ukázal, natolik budou návštěvníci DK Poklad parkoviště využívat.

pan R.

- chtěl vědět, jak bude zajištěno, aby na parkovišti neparkovali cizí lidé (lidé, kteří nejdou do DK Poklad a nebydlí v lokalitě). Starosta Petr Mihálik zopakoval, že provoz parkoviště by se řešil až po zkušební době.

pan J.

- vyjádřil názor, že parkování u DK Poklad je obrovský problém a musí se řešit. Proto považuje parkoviště za nutné.

3. Hlasování

Přítomní mohli hlasovat, zda souhlasí (zelený lístek) nebo nesouhlasí (červený lístek) s novou variantou parkoviště. Odevzdali 47 hlasů, z toho 40 pro a 7 proti.

Zapsal Martin Otipka