

Vážená paní starostko, vážení zastupitelé,

opravdu je toto optimální řešení? Místo kolmého stání, které je v jednosměrné ulici U Oblouku udělat podélné stání?

Při odkupu bytového domu Oblouk se ÚMOB Poruba dušovala, že to přinese zkvalitnění bydlení pro obyvatele a zkapacitnění parkovacích stání...Ale mám dojem, že tady někdo těžce nemyslel viz první foto a z parkoviště, které máme tady jediné, a které tady je přes desítky let-snad od prvních nájemníků, se udělalo parkovací stání pro 5 aut pro celý blok domu, aniž bych k tomu spatřovala adekvátní důvody. Pochopila bych, kdyby IZS neměli dostatečný průjezd...ale Ti ho mají, teda měli a troufám si říci, že daleko větší než ten, který vznikl včera. Myslím, že z prvního obrázku je toto dost patrné, kolik místa bylo před a po, nehledě na to, že IZS jezdí převážně z přední strany Oblouku.

Než se rozhodneme o dalším postupu, žádám Vás o sdělení, a to z jakého důvodu, a na základě jakého pokynu, vyhlášky rozhodl, o změně způsobu "neoptimálního ač nesmyslného" parkování??

Z výše uvedených důvodů Vás žádám o poskytnutí informací dle zákona č.106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění.

Informaci žádám poskytnout v co nejkratší lhůtě, nejpozději však do 15-dnů, ode dne přijetí žádosti.

Děkuji a s pozdravem,







Statutární město Ostrava
městský obvod Poruba
úřad městského obvodu
odbor dopravy



ov51es89181d3f

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

POR 66725/2023/

Sp. zn.:

S POR, 65628/2023/3



ov51es194595963

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

708 00 Ostrava – Poruba

Datum:

27.11.2023

Odpověď na žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dne 10.11.2023 jsme od Vás obdrželi žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů ve věci změny způsobu parkování na ul. U Oblouku.

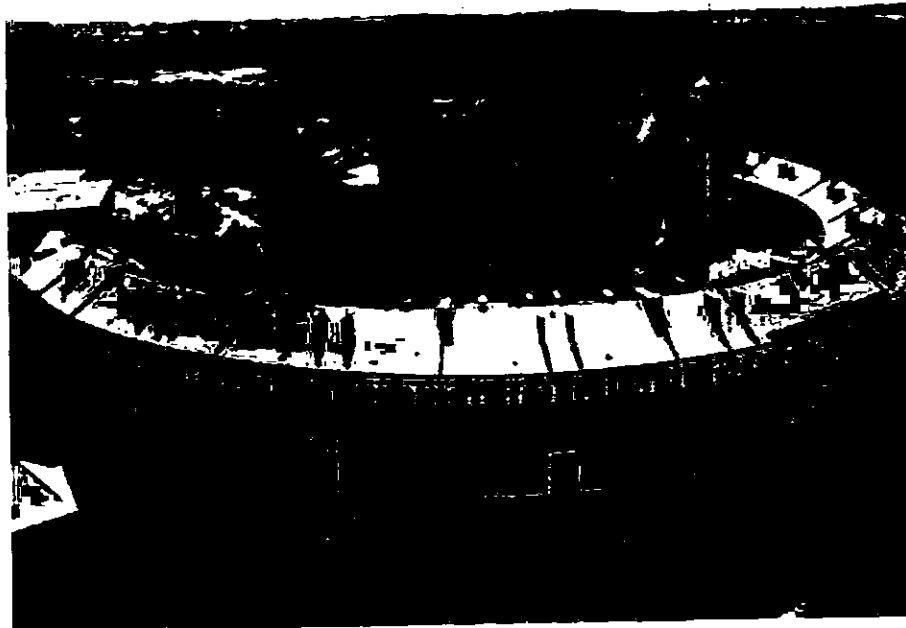
Důvodem pro vydání stanovení trvalého dopravního značení byly mimo jiné stížnosti některých obyvatel bytového domu „Oblouk“ na poškozování jejich vozidel padajícím sněhem nebo uhynulými ptáky a na parkující vozidla bránící vstupu do domu či zásobování provozoven.

V případě ul. U Oblouku se jedná o jednosměrnou komunikaci, na které musí zůstat zachovaný průjezdní profil 3m. Při dané šířce komunikace by na kolmé/šikmé parkování zůstalo cca 4 m, což neodpovídá normě a při délce osobního vozidla by bylo nedostatečné. Vozidla by tak zasahovala do průjezdního profilu vozovky a bránila (což se v minulosti stávalo) průjezdu vozidel OZO Ostrava, s.r.o. popř. IZS. Rozježděná zeleň a podněty ze strany OZO jsou toho důkazem. To, jak uvádíte že IZS jezdí převážně z přední strany = po chodníku, bude nejspíš právě proto, že jim v příjezdu po místní komunikaci III. třídy 106c ul. U Oblouku brání špatně zaparkovaná vozidla. Na špatný přístup do jednotlivých vchodů si také stěžovali starší obyvatelé domu.

Bližší informace naleznete v ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Při navrhování parkovacích a odstavných stání se dodržují hygienické požadavky na ochranu životního prostředí a postupuje se podle ČSN 73 6056, ČSN 73 0532 a zvláštních předpisů.

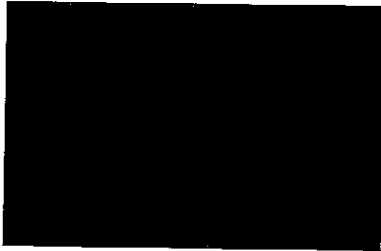
Při odbočení z ul. Porubská máte dopravní značení B29 „Zákaz stání“ + IP4b „Jednosměrný provoz“. V minulosti zde nebylo oficiální parkoviště, a to až do letošního roku, kdy jsme vydali předmětné stanovení dopravního značení. Sama tedy přiznáváte, že jste desítky let porušovali zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen silniční zákon). Ono srovnávat statickou dopravu dnes a v době prvních nájemníků domu, tj. s rokem 1954, prostě nejde. Všichni víme, že v posledních letech došlo k enormnímu nárůstu osobních vozidel a kapacita pozemků pro budování nových parkovišť je minimální, a to nejen s ohledem na cenu takovéto investiční akce, ale především na ochranná pásma inženýrských sítí a dřevin. V padesátých letech minulého století se při výstavbě staré Poruby, tedy i bytového domu Oblouk, s tímto vůbec nepočítalo.

Městský obvod Poruba připravuje nová parkovací místa na ul. Skautská, kdy nyní probíhá úprava chodníku. Po vydání stanovení o místní úpravě dopravního značení zde vznikne „Parkoviště částečné stání na chodníku podélné“ s kapacitou cca 36 nových parkovacích míst v docházkové vzdálenosti od vašeho bydliště. Věříme, že jej budete využívat.




Rádi bychom Vás upozornili, že zpracování situačního výkresu musí být v souladu s platnou legislativou např. s výše uvedenou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, technickými podmínkami, prováděcí vyhláškou atd. a musí jej odsouhlasit dotčený orgán, což v tomto případě je Policie České republiky (v souladu s ust. § 77 silničního zákona). Teprve pak přichází na řadu správní řízení, kterým správní orgán vydává příslušné stanovení dopravního značení. Dle § 171 až 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se návrh opatření obecné povahy zveřejňuje na úřední desce. V návrhu se mimo jiné vyzývají dotčené osoby „*aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky*“. Co se týče ul. U Oblouku nebyla z Vaší strany a ani ze strany dalších obyvatel tohoto domu podána ani jedna připomínka či návrh a proto správní orgán vydal předmětné stanovení. Zmeškání úkonu nelze prominout. (§ 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

S pozdravem



místostarosta
„podepsáno elektronicky“

Na vědomí

-  odbor vnitřních věcí, statutárního města Ostravy – městského obvodu Poruba

