

Dobrý den, bydlím na adrese ul. Otakara Jeremiáše 1984/32 v Ostravě Porubě. Nájemníci našeho domu SVJ č.1984 a nájemníci domu č. 1983 se na mne obraceli s prosbou o pomoc ohledně špatného parkování jednoho bezohledného řidiče voz. zn. pravděpodobně Opel(tuning) vlnově červené barvy RZ. 6B1 8374, kdy tento řidič neustále parkuje na protější straně u výjezdu od domu 1983 a 1984, kdy tímto defacto velmi ztěžuje jak výjezd tak příjezd k nemovitostem ať už ke garážím, či bytům a to jak při běžném užívání, tak při stěhování. V případě, že by bylo nutno RZS či hasiče při požáru, tak zde k těmto dotčeným domům prostě z ul. O.Jeremiáše nezabočí a dojde k ohrožení života a zdraví občanů v dotčených domech. Přímo naproti danému výjezdu je žlutá klikatá čára, ale pouze o šířce vstupu k popelnicím. Dotyčný parkuje hned za touto žlutou klikatou čarou směrem k točně autobusu linky č. 39 a č. 44 a jelikož naproti je vyhrazené parkoviště pro invalidy a na tomto parkování stojí invalida je v daném místě cesta pro vjezd a výjezd k našim domům velice ztížena a tím, je nám bráněno v řádném užívání nemovitostí. O příjezdu složek IZS nemluvě. V minulosti tento řidič stál x krát na požární ploše o cca 5 metrů dále a toto již bylo MP asi po 10 x oznámení vyřešeno. Nyní již bylo toto parkování rovněž několikrát oznámeno na DI Ostrava, MP Ostrava i PČR, avšak pokaždé tento řidič vozidlo přeparkuje a další den zde stojí znova.

Proto Vás tímto zdvořile žádám za všechny nájemníky dotčených domů, zda by i zde nemohla být žlutá klikatá čára prodloužena od vstupu k popelnicím až k začátku požární plochy u domu č. 1999, aby nebyly kráceny naše práva a opět jsme se cítili bezpečně v případě nutnosti zásahu IZS Ostrava. Pro doplnění důležitá informace, většinou zde parkuje od cca 16 hodin do cca 6:30 hodin o víkendech celý víkend.

Dále bychom Vás chtěli požádat zda by před zatáčkou a to v obou směrech nemohly být instalovány zpomalovací retardéry a to před domy č. 1998 a č.1994 , jelikož je tato zatáčka táhlá a nepřehledná díky parkujícím vozidlům. Bohužel DZ se zónou 20 km není řidiči respektována a tito zde jezdí velice agresivně, kdy já sám jsem se díky těmto řidičům již několikrát dostal málem do kolizní situace a to nemluvíme o pobíhajících malých dětech, které jsou touto bezohledně rychlou jízdou rovněž ohrožena na životě. Pouze dotyčná DZ s omezením rychlosti na 20 km zatím nic nevyřešila od dokončení rekonstrukce této ulice.

Tyto 2 zmíněné nešvary tedy začaly ihned po rekonstrukci naší ulice.

Předem děkuji za případnou pomoc za všechny nájemníky dotčených domů 1984 a 1983.

Statutární město Ostrava  
Úřad městského obvodu Poruba

PODPO		Č. DOPOR.
18 -09- 2019		2
URI. ZNAN	PODPO	
SR. ZN./ZM.	1984/1983	1



ov51es714078df

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.: S POR 53923/2019/2



ov51es93905691

SVJ Otakara Jeremiáše.1984/32

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

708 00 Ostrava - Poruba

Datum: 14.10.2019

### Úprava organizace dopravy na ul. Otakara Jeremiáše

K Vaší žádosti o doplnění vodorovného dopravního značení a instalaci zpomalovacích prahů v lokalitě O. Jeremiáše 1984 ze dne 18.9.2019 POR 49882/2019 a opakovaně ze dne 8.10.2019 POR 54015/2019 Vám sdělujeme :

1. Situace parkování na vozovce v úseku domů č. 6000 – č. 1994 a vyznačení zákazu stání byly na základě opakovaných žádostí obyvatel těchto domů 2x projednány s Policií ČR, která obecně nesouhlasí s realizací svislého dopravního značení, které dubluje ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. Jedná se o §25 a §27, dle kterých nelze stát na komunikaci, pokud nezůstane volný jízdní pruh šířky 3,0 m pro každý jízdní směr, a dále na výjezdech z garáží a také před vstupy do domů (s ohledem na přistavení sanitek či stěhování apod.). Postih řidičů, kteří nedodržují uvedená pravidla provozu na pozemní komunikaci je plně v kompetenci Policie ČR, nikoliv Městského obvodu Poruba.
2. Po ukončení 2. etapy rekonstrukce ulice O. Jeremiáše byla na základě opakovaných žádostí a stížností obyvatel domů č. 1994 – 1997 obnovena žlutá klikatá čára V12a, omezující stání na komunikaci, a to v rozsahu dle původní situace před rekonstrukcí komunikace. V současné době vyřizujeme opačný požadavek obyvatel domu 1980, kteří chtějí rozsah této čáry a zákazu stání redukovat.
3. Po zhodnocení celkové situace byla v uplynulém víkendu provedena úprava vodorovného dopravního značení – prodloužení žluté klikaté čáry V12a v úseku u popelnic, avšak z důvodu vytvoření dostatečného manipulačního prostoru pro vozidlo OZO, nikoliv pro omezení chybného parkování řidičů.
4. K požadavku osazení příčného prahu uvádíme, že ten se osazuje na dobře osvětleném profilu komunikace, napříč mezi souvislými hranami vozovky mimo úseky parkovišť s kolmým či podélným parkováním a mimo výjezdy z garáží – takové místo v předmětném úseku komunikace O. Jeremiáše není k dispozici.
5. Rekonstrukce ulice O. Jeremiáše byla provedena dle projektové dokumentace, odsouhlasené Policií ČR a současný režim parkování a jeho vyznačení považujeme za definitivní.

vedoucí odboru komunálních služeb