

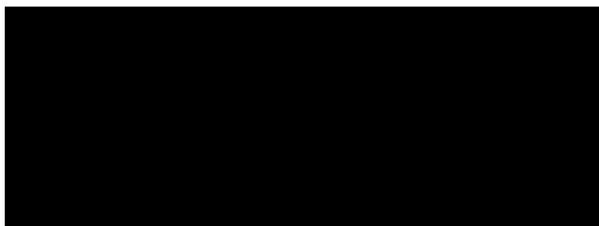
č. 4/2019

OBĚH

Statutární město Ostrava  
městský obvod Poruba  
úřad městského obvodu  
odbor komunálních služeb  
Klimkovická 55/28  
708 56 Ostrava - Poruba

Statutární město Ostrava  
Úřad městského obvodu Poruba

ČÍSLO PRÁCE	14-02-2019	STAV
UKLADNÁČ	83	POČET LISTŮ 2
SK. ZNAČKA	POA 8180/2019	



Ostravě dne 13. 2. 2019

Počet listů: 2

### Žádost o poskytnutí informace

V souladu s ust. §§ zák. č. 106/1999 Sb., Zákon o svobodném přístupu k informacím, žádám sdělení informace kvámi zaslanému stanovisku [redacted] [redacted] proč tedy není zajištěno plnění funkce vegetačních dílců tak, jak uvádí norma (Technické podmínky TP 153) a jakým způsobem bude zajištěno plnění těchto podmínek.

Ve stanovisku uvádíte, že zpevněné travnaté plochy byly vybudovány v souladu s platnou legislativou, zejména pak mimo jiné dle:

- Technických podmínek TP 153 – zpevněná travnatá parkoviště;

Tato norma však stanoví v odd. 2.2, že zpevněná travnatá parkoviště se navrhují tam, kde je zajištěno parkování osobních vozidel na dobu nejvýše 8 - 10 hodin denně. Dále že se nenavrhují na plochách, kde bude vozidlo odstavováno na dobu delší než 10 hodin, neboť ...

V případě, že nejste kompetentní odpovědět na tyto informace, žádám o přeposlání kompetentnímu orgánu.

Informace žádám zaslat elektronicky.

Děkuji za včasné vyřízení žádosti.





Statutární město Ostrava  
městský obvod Poruba  
úřad městského obvodu  
odbor komunálních služeb



ov51es713fdf2a

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.:

Sp. zn.:

S POR 8302/2019/01/2

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum:

27.02.2019



ov51es75643271

Statutární město Ostrava  
městského obvodu Poruba

MĚSTO

O. DOPOR.

27-02-2019

UKLADANÉ	PRŮBĚH	POČET LISTŮ
83.		2
SK. ZN./LH	G. J.	
S POR	10472/2019	

### Poskytnutí informace o zpevněných odstavných plochách podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – 7/2019

K Vaší žádosti o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, a to proč není zajištěno plnění funkce vegetačních dílců tak, jak uvádí norma (Technické podmínky TP 153) a jakým způsobem bude zajištěno plnění těchto podmínek, sdělujeme následující:

Z důvodu vysokého deficitu parkovacích míst v jednotlivých stavebních obvodech a pokud možno okamžitého řešení této naléhavé situace, kdy vozidla parkovala na obrubnicích, částečně na zeleni, plochy byly pojižděny až do stavu bahnitě půdy, chodníky ničeny apod., bylo v roce 2014 přistoupeno ke zřízení tzv. „Zpevněných odstavných ploch“, které již zajišťovaly možnost odstavování vozidel na upravenou plochu se zamezením výše uvedených důsledků.

Nejednalo se tedy již o volnou travnatou plochu, ale také ne ještě o klasické parkoviště spojené s náležitým dopravním značením.

Tento postup byl volen v rámci mnohem rychlejšího vyřizování potřebné legislativy, o které jsme se zmiňovali v minulé korespondenci.

Konkrétně u TP 153 byl pro nás podstatný odstavec 2. „VÝZNAM A FUNKCE“ s uvedenými přednostmi a výhodami.

Byli jsme si vědomi i toho, že dle TP 153- odrážka „Parkování osobních vozidel na dobu nejvýše 8 – 10 hodin denně“, bude složité zajistit, a to i přes možné dopravní značení s dodatkovou tabulí vymezené doby parkování o čemž jsme jednali i se zástupci Policie České republiky – Dopravního inspektorátu.

Jak je již výše uvedeno, nejedná se o klasická parkoviště zařazená do „Pasportu místních komunikací“ a proto také nebyly tyto zpevněné odstavné plochy dopravním značením ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vybavovány.

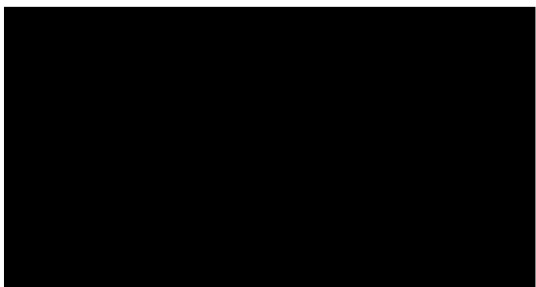
Závěrem roku 2018 na základě informace Policie České republiky – Dopravního inspektorátu, že i tyto zpevněné odstavné plochy se mají označit dopravní značkou IP11a (parkoviště) jsme zahájili inventarizaci všech těchto ploch po stránce současného technického stavu a vybavenosti.

V letošním roce máme zájem všechny zpevněné odstavné plochy opravit co do řádného ohraničení (neboť nám řidiči najíždějí až na následnou plochu zeleně) a taktéž po odsouhlasení Policií České republiky – Dopravním inspektorátem, vybavit příslušným dopravním značením.

I po těchto úpravách jsme si vědomi, že zpevněné odstavné plochy jsou uvnitř sídlišť mnohdy v bezprostřední blízkosti domů, kde jsou vozidla odstavována v odpoledních hodinách a odjíždí na druhý den v ranních hodinách.

Parkování ve stavebních obvodech Poruba vnímáme jako velmi vážný problém a i proto se postupně zpracovávají koncepce pro tyto jednotlivé obvody, které mají oblast statické dopravy koncepčně řešit.

S pozdravem



vedoucí oddělení dopravy a veřejného prostranství

**Na vědomí**

