



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 99256/2025

Sp. zn.: KSÚ/2827/2025/Bel
280.1 A10

Vyřizuje: Ing. Lenka Beranová

Telefon: 595 622 672

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 08.08.2025

Rozhodnutí

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů přenesenou působnost stanovenou mu § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti Statutárního města Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava IČO: 00845451, které na základě plné moci zastupuje společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČO: 42767377 (dále jen „žadatel“),

I. ve smyslu § 249 stavebního zákona **povoluje odstranění**

staveb označených jako SO 010 Demolice a SO 011 Demolice zpevněných ploch

na pozemcích parc. č. 2801/26 (zastavěná plocha a nádvoří), 2801/125 (ostatní plocha), 2801/37 (ostatní plocha), 2801/38 (ostatní plocha) a 2639/8 (ostatní plocha) v k. ú. Poruba

II. podle § 195 stavebního zákona **povoluje záměr**

„PROPOJENÍ FRANCOUSZKÁ – RUDNÁ“

na pozemcích parc. č. 3006/1 (ostatní plocha), 2801/125 (ostatní plocha), 3007/1 (ostatní plocha), 2801/176 (ostatní plocha), 2801/150 (ostatní plocha), 2801/22 (ostatní plocha), 2801/35 (ostatní plocha), 2974/1 (vodní plocha), 2801/34 (ostatní plocha), 2802 (zahrada), 2974/29 (vodní plocha), 2974/12 (vodní plocha), 2974/30 (vodní plocha), 2974/14 (vodní plocha), 2801/37 (ostatní plocha), 2801/26 (zastavěná plocha a nádvoří), 2974/31, 2974/15 (vodní plocha), 2974/16 (vodní plocha), 2974/13 (vodní plocha), 2801/38 (ostatní plocha), 2639/8 (ostatní plocha), 3005 (ostatní plocha), 2955/1 (ostatní plocha), 895/4 (ostatní plocha), 834/1 (ostatní plocha), 834/4 (ostatní plocha), 2994 (ostatní plocha), 2803/2 (vodní plocha), 2799 (trvalý travní porost), 2662/10 (ostatní plocha), 2662/5 (ostatní plocha), 2662/2 (ostatní plocha), 2805 (orná půda), 2803/1 (vodní plocha) v katastrálním území Poruba a parc. č. 3555/1 (ostatní plocha), 3460/5 (ostatní plocha), 3460/1 (ostatní plocha), 3460/2 (ostatní plocha), 3460/3 (ostatní plocha), 1732/2 (ostatní plocha) v katastrálním území Svinov (dále jen „záměr“).

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Druh a účel stavby, její prostorové řešení a umístění na pozemku:

Novostavba bude stavbou veřejné dopravní infrastruktury – místních komunikací: sběrné, obslužné, chodníků, cyklostezek viz níže, která bude sloužit k lepšímu propojení ul. Francouzská a Nad Porubkou s rampou MÚK na ul. Rudná pro všechny druhy automobilové dopravy. Dále bude zajišťovat bezpečný a pohodlný pohyb pěší a cyklistů v dané oblasti/uzlu tím, že dojde k doplnění/propojení stávajících cyklostezek a komunikací pro pěší a ke zřízení nových přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty.

Stavba je situována v k. ú. Poruba a Svinov. Stavba svou podstatou propojuje ulici Francouzská a Rudná pomocí nového přímého propojení pomocí místní komunikace s mostem. V místech napojení tohoto propojení dochází k vybudování dvou okružních křižovatek. Součástí stavby je nové alternativní propojení průmyslového areálu s dalším mostem a přeložka stávajícího toku Porubka. Stavba pak kromě vyvolané úpravy odvodnění předmětné lokality řeší množství vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Rozsah stavebního záměru je uveden níže v rámci jednotlivých stavebních objektů.

Záměr je veden v Informačním systému stavebních řízení (dále jen „ISSŘ“) pod zn. Z/2024/99444.

Projektovou dokumentaci pro povolení záměru zpracovala společnost Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, IČO: 427 67 377. Hlavním projektantem je Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103648). Dokumentace bude ověřena v ISSŘ a bude stavebníkovi přístupná přes „Portál stavebníka“.

- SO 101 Propojení Francouzská – Rudná
- SO 102 Okružní křižovatka – rampy I/11 – propojení Francouzská – Rudná
- SO 103 Okružní křižovatka – Francouzská – Nad Porubkou
- SO 104 Úprava větve MÚK silnice I/11
- SO 111 Obslužná komunikace
- SO 121 Pěší komunikace
- SO 122 Cyklistická stezka – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou
- SO 123 Pěší a cyklistické stezky
- SO 151 Napojení průmyslového areálu na obslužnou komunikaci
- SO 152 Účelová komunikace
- SO 170 Provizorní komunikace
- SO 201 Most přes Porubku na propojení Francouzská – Rudná
- SO 202 Most přes Porubku na obslužné komunikaci
- SO 210 Zárubní zeď podél SO 122
- SO 211 Přeložka části gabionové zdi
- SO 301 Silniční kanalizace propojení Francouzská – Rudná – část 1
- SO 302 Silniční kanalizace propojení Francouzská – Rudná – část 2
- SO 303 Silniční kanalizace obslužné komunikace – část 1
- SO 304 Silniční kanalizace obslužné kanalizace – část 2
- SO 305 Retenční objekt pro SO 301
- SO 306 Retenční objekt pro SO 302 a SO 303
- SO 307 Retenční objekt pro SO 304
- SO 308 Přeložky a úpravy stávající dešťové kanalizace – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou
- SO 309 Prodloužení stávající dešťové kanalizace

SO 310 Přeložka a úprava jednotné kanalizace OVaK – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou
SO 311 Úprava retence dešťové kanalizace fy RIDERA
SO 321 Přeložka vodoteče Porubka
SO 351 Přeložka vodovodu OVaK
SO 501 Přeložky NTL plynovodu fy ALPEX
SO 810 Úprava původního koryta Porubky

Zjednodušený technický popis umístovaných stavebních objektů:

SO 010 Demolice

V rámci stavby dojde k demolici jedné větší budovy v průmyslovém areálu. Jedná se o budovu na pozemku parc. č. 2801/26 v k. ú. Poruba. Budova je jednopodlažní zděná se šikmou dřevěnou střechou potaženou asfaltovými izolačními pásy (podsklepení se nepředpokládá). Stavba zabírá plochu 288 m² a má rozměry 42 x 6,50 m. V rámci objektu bude rovněž odstraněna dočasná stavba na pozemku parc. č. 2801/37 v k. ú. Poruba. Jedná se o jednopodlažní stavby s plochou střechou a navazujícím přístřeškem. Celková plocha stavby je přibližně 129 m². Pro bourání stavebních konstrukcí se předpokládá použití bouracích mechanismů a postupná ruční demontáž. Další postup bouracích prací: snesení střešní krytiny a klempířských prvků, demontáž výplní otvorů (okenních otvorů, výkladců a venkovních dveří), postupné rozebrání nosné konstrukce krovu, postupné rozebrání stropu, postupné vybourání všech zděných konstrukcí (obvodového zdiva, středního zdiva), vybourání a odstranění základů. Všechny technické rozvody médií, které jsou přivedeny do objektu, který je navržen k bourání, budou před bouracími pracemi odpojeny a vedení stavby bude seznámeno s místy hlavních uzávěrů plynu, vody a elektrické energie.

SO 011 Demolice zpevněné plochy

Stavební objekt řeší rekultivaci části zpevněné plochy v areálu lehkého průmyslu na ul. Nad Porubkou, která bude dotčena stavbou, popř. po výstavbě „Propojení Francouzská – Rudná“ nebude mít význam. Dále řeší rekultivaci části rampy MÚK mezi sjezdem do zahrádkářské kolonie a novou smíšenou stezkou pro pěší a cyklisty. Na zpevněné ploše v průmyslovém areálu se v současné době nacházejí montované stavby (unimobuňky) a z části je využívána pro parkování vozidel. Odstranění kce zpevněné plochy a rampy MÚK v tl. 0,55 m bude provedeno v rámci SO 001 Příprava území (povoleno územním rozhodnutím) Pláň vzniklá po odstranění konstrukčních vrstev bude rozryta a následně proběhne vyrovnaní plochy pomocí dosypávky tak, aby po rozprostření ornice/ohumusování ve vrstvě 15 cm niveleta přirozeně navazovala na okolní terén. Po rozprostření dovezené ornice/ohumusované vrstvy proběhne hloubkové meliorační kypření a urovnaní terénu. Následně proběhne osetí plochy vhodným travním semenem (řeší SO 801- povoleno územním rozhodnutím). Biologická rekultivace není uvažována. Vlastníkem bude Statutární město Ostrava, správcem městská část Poruba.

SO 101 Propojení Francouzská – Rudná

Jedná se o místní komunikaci sběrnou a propojuje oblast/křižovatku Nad Porubkou x Francouzská s rampou F MÚK na ul. Rudná. Komunikace je navržena v kategorii MS2-/9/50, délka trasy je 354,08 m jejíž součástí je mostní objekt (SO 201). Trasa začíná napojením na jednopruhovou okružní křižovatku (SO 103), která nahrazuje stykovou křižovatku ul. Francouzská x Nad Porubkou. Konec trasy je také v jednopruhové okružní křižovatce (SO 102), která řeší styk jednotlivých ramen MÚK na ul. Rudná. Trasa prochází areálem lehkého průmyslu, překračuje přes koryto toku Porubka a napojuje se v km 0,240 00 na stávající trasu rampy F, resp. na její část. V tomto úseku povede po stávajícím zemním tělese, změní se pouze šířkové uspořádání a niveleta (oproti stávajícímu stavu). V areálu bývalého Bytostavu dojde ke křížení komunikace se stávajícím vodovodem PE D40. Vodovod bude ve stávající trase v nezbytně nutné délce vyměněn a uložen do chráničky.

SO 102 Okružní křižovatka – rampy I/11 – propojení Francouzská – Rudná

Jedná se o místní komunikaci sběrnou. Jednopruhová čtyřramenná okružní křižovatka (JOK) o průměru D=40 m, situovaná v místě styku ramp mimoúrovňové křižovatky, na níž je napojeno Propojení Francouzská – Rudná (SO 101), Obslužná komunikace (SO 111) a dvě stávající rampy MÚK. Křižovatka je z velké části umístěna na stávajícím tělese ramp MÚK. Rampa MÚK při sjezdu z ul. Rudné (směr jízdy Opava) je bypassem propojena s objektem SO 101 Propojení Francouzská – Rudná. Do objektu také spadá technická rekultivace přilehlé části rampy F a také uložení chráničky PE D160 pod rameno napojující SO 111 v délce cca 37 m.

SO 103 Okružní křižovatka Francouzská – Nad Porubkou

Jedná se o místní komunikaci sběrnou. Jednopruhová čtyřramenná okružní křižovatka o průměru D=40 m a délce po obvodu 131,95 m, situovaná v místě stávající stykové křižovatky ul. Nad Porubkou a Francouzská. Tři ramena napojují stávající ul. Nad Porubkou (2x – směr jízdy Svinov a Poruba) a ul. Francouzská. Přes čtvrté rameno je napojen objekt SO 101. V rámci objektu jsou zahrnuty také úpravy ulic Francouzská a Nad Porubkou za hranicí JOK. Součástí objektu je i nový autobusový záliv na ul. Nad Porubkou (zastávka Poruba, Bytostav).

SO 104 Úprava větve MÚK sil. I/11

Jedná se o úpravu/rekonstrukci větví MÚK silnice I. třídy za JOK SO 102 s cílem navázání nově navržené JOK, respektive jejich větví, na stávající rampy MÚK. V převážné většině bude obnoven asfaltový kryt dotčené větve a místy dojde k rozšíření v plné konstrukci vozovky, osazení svodidla a směrových sloupků. Niveletně (výškově) se trasa nemění. Do objektu také spadá technická rekultivace přilehlé části rampy F.

SO 111 Obslužná komunikace

SO 111 místní komunikace obslužná začíná napojením na SO 102, pokračuje v souběhu s SO 101 propojení Francouzská-Rudná a po překonání toku Porubka (SO 202) se stáčí doleva a prochází za průmyslovým areálem podél toku Porubka, dokud se nenapojí na stávající část uslepené místní komunikace. Toto propojení, které lze s určitým nadhledem nazvat jako bypass SO 101 a SO 103, je velmi důležité z hlediska kapacity stavby, zejména pak okružní křižovatky SO 103 (ul. Francouzská x Nad Porubkou). Bez realizace tohoto objektu lze s velkou pravděpodobností na konci návrhového období (výpočet kapacity křižovatky) očekávat problémy z hlediska propustnosti okružní křižovatky SO 103.

Obslužná komunikace je na svém začátku vedena v násypu a postupně klesá směrem k toku Porubka, který překonává pomocí mostního objektu SO 202. Za tímto objektem se obslužná komunikace vedena v úrovni terénu až do místa napojení na stávající uslepenou místní komunikaci. Místní komunikace je kategorie MO2 -/9/30, délka komunikace 355,60 m, základní šíře jízdního pruhu je 3,25 m + 0,25 m vodící proužek a 0,50 m zpevněná krajnice. V místech, kde to vyžadují předpisy, dojde k osazení svodidla. Návrhová rychlost je $v_n=30$ km/h.

SO 121 Pěší komunikace

Objekt Pěší komunikace řeší místní komunikace IV třídy – chodníky v lokalitě okružní křižovatky ul. Francouzská a Nad Porubkou (SO 103), přičemž jsou navrženy tak, aby byl zajištěn pohyb pěších ve všech směrech. Tímto je zajištěn bezpečný pohyb chodců v dané lokalitě. Součástí objektu jsou také přechody pro chodce š. 4,00 m přes ramena okružní křižovatky (vyjma dělicích ostrůvků ramen okružní křižovatky) a přechodu přes cyklistickou stezku (SO 122) š. 3,00 m.

Pěší komunikace jsou navrženy v š. 1,5-2,50 m. Mezi rameny OK SO 103 napojující ul. Francouzská a ul. Nad Porubkou (směr jízdy Svinov) je v souběhu s SO 122 Cyklistická stezka – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou.

Tento souběh je dl. 51,00 m a hranici tvoří z důvodu bezpečnosti ocelové zábradlí v. 1,30 m (pravděpodobnost velkých rychlostí cyklistů při sjíždění ze směru ul. Francouzská).

Součástí tohoto objektu je také obslužné schodiště na konci zárubní zdi SO 210, mající za úkol zpřístupnit plochu nad touto zárubní zdi a umožnit její údržbu (kosení/sečení trávy, mýcení keřů apod.). Dále zde patří nástupiště nové autobusové zastávky Bytostav (směr jízdy Svinov) a její plocha pro přístřešek, vč. tohoto přístřešku.

SO 122 Cyklistická stezka – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou

Objekt SO 122 Cyklistická stezka – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou řeší posun stávající místní komunikace IV. Třídy cyklostezky podél ul. Francouzská a Nad Porubkou (směr jízdy Svinov), která bude stavbou „Propojení Francouzská-Rudná“ přerušena a je třeba ji obnovit/zachovat. Šířka cyklostezky je v celé dl. 2,50 m (vč. zapuštěné zadní obruby) a dl. 132,50 m. Součástí je také příkop podél této stezky, tvořený příkopovou tvárnici.

SO 123 Pěší a cyklistické stezky

Objekt SO 123 Pěší a cyklistické stezky řeší místní komunikaci IV. třídy – smíšenou stezku pro pěší a cyklisty v lokalitě mimo okružní křižovatku SO 103 (směrem na jih) a zajišťuje propojení a průchod/průjezd pěších/cyklistů přes území, které bude stavbou „Propojení Francouzská – Rudná“ pro tyto přerušeno. Pěší a cyklistické stezky propojují směry od ul. Jelínkova, ul. Nad Porubkou, ul. Francouzská, uslepená část stávající rampy F (u areálu Technického dvoru) a ul. Záhumenní. Křížení objektu SO 123 s objektem SO 103 a SO 111 je řešeno pomocí přejezdu pro cyklisty, kdy na SO 103 bude osazeno svislé i vodorovné dopravní značení (šířka přejezdu 4,00 m) a na SO 111 pouze svislé (šířka přejezdu 3,50 m). V souběhu s SO 101 je šířka této smíšené stezky (dl. cca 145,00 m) 3,00 m. V místech, kde je vedena samostatně ve volném terénu je š. 2,50 m. Stezka nebude ve volném terénu vedena v obrubách, bude mít nezpevněné krajnice.

SO 151 Napojení průmyslového areálu na obslužnou komunikaci

Objekt slouží pro napojení areálu lehkého průmyslu na stavbu „Propojení Francouzská – Rudná“, konkrétně na SO 111 Obslužná komunikace. Stavba „Propojení Francouzská – Rudná“ zruší připojení areálu na stávající dopravní síť a je tedy nutno vyřešit napojení nové. Objekt SO 151 je veřejně přístupná účelová komunikace odpovídající svými parametry kat. MO2 8/8/30. Součástí objektu jsou také dvě zpevněné plochy u retenčních objektů SO 305 a SO 307.

SO 152 Účelová komunikace

Tento objekt je umístěn před SO 202 a je pomocí sjezdu napojen na SO 111 (vpravo ve směru staničení) a slouží pro příjezd/sjezd do „oka“ mezi SO 101 a SO 111 a k retenční nádrži SO 306. Šířka účelové komunikace je v rozmezí 3,00 a 4,00 m, sjezd z SO 111 je š. 5,00 m. Délka celé veřejně nepřístupné účelové komunikace je přibližně dl. 83,00 m.

SO 170 Provizorní komunikace

Provizorní komunikace pro převedení dopravy stavenišťem je navržena v oblasti okružní křižovatky ul. Francouzská a Nad Porubkou. Dopravu stavenišťem bude převádět po dobu výstavby velké části SO 103 a všech objektů, či jejich částí na sever od této provizorní komunikace (směr ul. Francouzská).

Provizorní komunikace odpovídá svou kategorií MO2 8/8/30. Návrh byl proveden dle ČSN 73 6110 (vč. změn). Na konci provizorní komunikace je dále vpravo navržen provizorní sjezd pro obsluhu východní části areálu lehkého

průmyslu, popř. bude-li v té době v provozu pro zásobování prodejny. Brána/vjezd do areálu není součástí SO 170 Provizorní komunikace (součást SO 153- řešeno v územním řízení).

Do tohoto objektu také spadá provizorní komunikace pro pěší, která vede podél provizorní komunikace, komunikace pro pěší propojující stávající chodníky na ul. Nad Porubkou a ul. Francouzská (u AZ Bytostav) a provizorní přechod pro chodce na ul. Nad Porubkou před AZ Bytostav (směr jízdy od Poruby).

SO 201 Most přes Porubku na propojení Francouzská – Rudná

Most převádí hlavní silniční objekt stavby „Propojení Francouzská – Rudná“, MK sběrná (SO 101 – Propojení Francouzská – Rudná) a část stezky pro pěší a cyklisty (SO 123) přes přeložku koryta vodního toku Porubka (SO 321) a pěší a cyklistické stezky (SO 123).

SO 202 Most přes Porubku na obslužné komunikaci

Most převádí přeložku obslužní komunikace (SO 111) a pěší a cyklistickou stezku přes přeložku koryta vodního toku Porubka (SO 312).

SO 210 Zárubní zeď podél SO 122

Zárubní zeď lemuje navrhovanou cyklistickou stezku – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou (SO 122) a v krátkém úseku obslužné schodiště (v rámci SO 121). Plní funkci stabilizace stávajícího zemního tělesa pozemků nad cyklostezkou, resp. nad východní stranou okružní křižovatky SO 103.

SO 211 Přeložka části stávající gabionové zdi

Nová zárubní zeď lemuje navrhovanou pěší komunikaci (SO 121), přičemž část stávající zdi bude demolována a přeložena do nové polohy. Plní funkci stabilizace terénu parkoviště nad pěší komunikací. Na zdi bude v celé její délce nainstalováno drátěné oplocení v. cca 1,80 m (SO 731, který byl umístěn územním rozhodnutím).

SO 301 Silniční kanalizace propojení Francouzská – Rudná – část 1

Dešťová kanalizace v délce cca 214 m je navržena k odvodnění nových komunikací ul. Francouzská, Nad Porubkou, kruhového objezdu a propojení ul. Francouzská – Rudná včetně mostního objektu SO 201. Odvodnění bude provedeno pomocí uličních vpustí (vpusti jsou součástí objektů komunikací). Vpusti budou napojeny na nové větve dešťové kanalizace pomocí plastových přípojek DN150. Obsahuje větev A, větev B a větev B1.

SO 302 Silniční kanalizace propojení Francouzská – Rudná – část 2

Dešťová kanalizace v délce cca 281 m je navržena k odvodnění nových komunikací propojení ul. Francouzská – Rudná a kruhového objezdu rampy I/11. Odvodnění bude provedeno pomocí uličních vpustí (vpusti jsou součástí objektů komunikací). Vpusti budou napojeny na nové větve dešťové kanalizace pomocí plastových přípojek DN150. Obsahuje větev C, větev D, větev D1 a D2.

SO 303 Silniční kanalizace obslužné komunikace – část 1

Dešťová kanalizace v celkové délce cca 200 m je navržena k odvodnění nové obslužné komunikace k podnikatelskému areálu včetně mostního objektu SO 202. Odvodnění bude provedeno pomocí uličních vpustí (vpusti jsou součástí objektů komunikací). Vpusti budou napojeny na nové větve dešťové kanalizace pomocí plastových přípojek DN150. Obsahuje větev E a větev F.

SO 304 Silniční kanalizace obslužné komunikace – část 2

Dešťová kanalizace (větev G) v délce cca 129 m je navržena k odvodnění nové obslužné komunikace k podnikatelskému areálu. Odvodnění bude provedeno pomocí uličních vpustí (vpusti jsou součástí objektů komunikací). Vpusti budou napojeny na nové větve dešťové kanalizace pomocí plastových přípojek DN150.

SO 305 Retenční objekt pro SO 301

Retenční objekt je navržen jako dešťová usazovací nádrž DUN, která bude tvořena soustavou dvou prvků: retenčním prostorem a odlučovačem ropných látek. Jedná se o prefabrikované podzemní záchytné zařízení pro vodu z nových vozovek ul. Francouzská, ul. Nad Porubkou a nového kruhového objezdu svedených do DUN kanalizační větví B. Voda dále odtéká kanalizační větví A (SO 301) do slepého ramene vodního toku Porubka.

SO 306 Retenční objekt pro SO 302 a SO 303

Retenční objekt je navržen jako DUN, která bude tvořena soustavou dvou prvků: retenčním prostorem a odlučovačem ropných látek. Jedná se o prefabrikované podzemní záchytné zařízení pro vodu z nových vozovek propojení Francouzská – Rudná včetně okružní křižovatky a obslužné komunikace svedených do DUN kanalizačními větvemi C a G. Voda dále odtéká kanalizační větví F (SO 304) do bezejmenného vodního toku ve správě Lesů České republiky, který je pravostranným přítokem vodního toku Porubka.

SO 307 Retenční objekt pro SO 304

Retenční objekt je navržen jako DUN, která bude tvořena soustavou dvou prvků: retenčním prostorem a koalescenčním odlučovačem ropných látek. Jedná se o prefabrikované podzemní záchytné zařízení pro vodu z nových vozovek obslužné komunikace svedených do DUN kanalizační větví E. Voda dále odtéká kanalizační větví D (SO 303) do vodního toku Porubka.

SO 308 Přeložky a úpravy stávající dešťové kanalizace – křižovatka Francouzská-Nad Porubkou

Dešťová kanalizace v délce cca 320 m je navržena k přepojení stávajícího systému odvodnění navazujících komunikací ul. Francouzská a Nad Porubkou. Stávající odvodnění je v současné době zaústěno do stávajících příkopů v prostoru nově budovaného kruhového objezdu. Odvodnění je provedeno pomocí stávajících uličních vpustí. Obsahuje větve G, větve H, H1 a H2.

SO 309 Prodloužení stávající dešťové kanalizace

Dešťová kanalizace (větev I) v délce cca 14 m je navržena k přepojení stávajícího systému odvodnění podnikatelského areálu. Větev I je určena k prodloužení stávající dešťové kanalizace a bude zaústěna do koryta toku Porubka (SO 321). Součástí objektu je zrušení stávajícího vyústního objektu. Vyústění bude do opevnění vyústního objektu, které je součástí nově navržené dešťové kanalizace SO 303. Potrubí kanalizace je navrženo z plastových trub DN400.

SO 310 Přeložka a úprava jednotné kanalizace OVaK – křižovatka Francouzská – Nad Porubkou

Stávající jednotná kanalizace BET DN1000 je v kolizi s nově navrženou okružní křižovatkou, výstavbou okružní křižovatky dojde ke snížení krytí kanalizace až na cca 0,4 m. Dále je stávající kanalizace v kolizi s nově navrženou opěrnou zdí.

Přeložka jednotné kanalizace DN 1000 je navržena v celkové délce cca 83 m. Na trase je navrženo osazení celkem 3 ks revizních šachet. Stávající šachty, do kterých se bude přeložka napojovat, budou upraveny a napojení utěsněno.

SO 311 Úprava retence dešťové kanalizace fy RIDERA

Retenční nádrž na dešťovou vodu z areálu firmy RIDERA se nachází u SO 111 v km 0,274. Retenční nádrž bude cca jednou polovinou přesypána objektem obslužné komunikace SO 111. Je předpoklad, že kromě výškové úpravy dvou šachet retence (umístění ve vozovce SO 111 – součásti SO 111), nebude třeba provádět žádné úpravy na tomto retenčním objektu. V případě nutnosti řešení ochrany retence apod. je zde objekt SO 311 ponechán (dle PD k realizaci retenční nádrže poskytnuté fy RIDERA, může dojít k nutnosti přijmutí opatření pro snížení tlaku nadloží na retenci).

SO 321 Přeložka vodoteče Porubka

Přeložka bude řešena pomocí pěti kruhových oblouků. Oblouky jsou navrženy s poloměry 31; 84; 77,5; 236 a 142 m. Koryto je tvořeno lichoběžníkem profilem se sklony kynety 3 % k ose toku, 3 % sklon byl navržen vzhledem k diverzitě hloubky a proudu v korytě toku. V korytě není navržena berma vzhledem k tomu, že navazující profil stávajícího koryta v dotčené lokalitě je taktéž lichoběžníkového profilu. Šířka koryta ve dně činí 5,0 m a sklon svahů s ohledem na jejich stabilitu bude 1:2. Celková délka přeložky činí 159,38 m.

SO 351 Přeložka vodovodu OVaK

Přeložka vodovodu je navržena z tvárné litiny TLT DN 200 v délce cca 50 m z hrdlových trub, ta bude umístěna do prostupu pod SO 111. Součástí stavebního objektu bude odstranění přeložené stávající trasy vodovodu v délce cca 41 m.

SO 501 Přeložka NTL plynovodu fy ALPEX

Trasa plynovodu je v kolizi s nově navrženou okružní křižovatkou. Plynovod bude vymístěn mimo okružní křižovátku do přilehlého chodníku, komunikaci bude křížit kolmo v ochranné trubce. Přeložka je navržena z trub PE100 DN110 SDR11. Změny tras jsou řešeny oblouky. Pod komunikací bude plynovod umístěn do ochranné trubky PE100 DN225 SDR11 v délce cca 16 m.

SO 810 Úprava původního koryta Porubky

Stavební objekt řeší nezbytně nutnou úpravu stávajícího koryta toku Porubka, které po provedení přeložky Porubky (SO 321) pozbude smyslu, resp. musí být z technického hlediska zasypáno. Úpravou se rozumí zasypání stávajícího koryta v rozsahu, který je vyobrazen v koordinačních situacích stavby. Zásyp koryta bude o ploše cca 842,00 m². V této ploše není zahrnut zásyp pod zemním tělesem SO 101, popř. SO 201 - tento je součástí příslušného objektu.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivem stavby je vymezeno pozemky, na kterých se záměr tímto rozhodnutím povoluje a dále pozemky a stavby, které budou dotčeny prováděním stavby nebo budoucím užíváním záměru v katastrálním území:

Poruba: parc. č. 2806/3, 2798/1, 2798/4, 2798/2, 2796/2, 2796/3, 2794, 2792, 2801/36, 2801/17, 2801/126, 2801/127 součástí je stavba bez č. p., 2801/18 součástí je stavba č. p. 2213, 2801/93 součástí je stavba č. p. 2214, 2801/92 součástí je stavba č.p. 2215, 2801/91 součástí je stavba č. p. 2216, 2801/90 součástí je stavba č. p. 2217, 2801/89 součástí je stavba č. p. 2218, 2801/88 součástí je stavba č. p. 2219, 2801/87 součástí je stavba č. p. 2220, 2801/86 součástí je stavba č. p. 2221, 2801/85 součástí je stavba č. p. 2222, 2801/84 součástí je stavba č. p. 2223, 2801/83 součástí je stavba č. p. 2224, 2801/23 součástí je stavba č. p. 2273, 2801/25 součástí je stavba č. p. 2330, 2801/24 součástí je stavba bez č. p., 2801/119, 2801/238, 2801/117,

2801/110, 2801/111 součástí je stavba č. p. 2278, 2801/21, 2801/128, 3007/1, 2801/116, 3007/5, 2801/177, 2801/175, 2801/199 součástí je stavby č. p. 2389, 2801/16, 2801/136 součástí je stavba č. p. 2340, 2801/15, 2801/174, 2801/139 součástí je stavba č. p. 2342, 2801/140, 2801/141, 2801/120, 2801/156, 2801/154 součástí je stavba č. p. 2353, 2995, 2801/27 součástí je stavba bez č.p., 2639/17, 2801/29 součástí je stavba č.p. 2400, 2801/30, 2801/31, 2801/32, 2801/33, 2801/44, 2801/107, 2801/137, 2801/138, 2801/166, 2801/198, 2801/214, 2801/215, 2801/216, 2801/217, 2801/218, 2801/219, 2801/220, 2801/221, 2801/222, 2801/223, 2801/224, 2801/225, 2801/226, 2801/227, 2801/228, 2801/229, 2801/230, 2801/231, 2801/232, 2801/233, 2801/234, 2801/235, 2974/20, 2974/46, 2979, 2978, 2639/16;

Svinov: parc. č. 1738, 1732/3, 1732/10, 1732/11, 1732/12, 1732/13, 3460/4, 1732/1, 1734/2, 1733, 1737, 1731, 802/350, 802/198, 802/194, 802/197, 802/199, 802/200, 802/204, 802/203, 802/205, 802/206, 802/376, 802/211, 802/210, 802/212, 802/213, 802/375, 802/219, 802/218, 802/220, 802/221, 802/225, 802/224, 802/226, 802/227, 802/231, 802/230, 802/232, 802/2, 802/1, 802/139 součástí je stavba č. p. 21, 775/3, 775/7 součástí je stavba č. p. 22, 775/9, 775/8 součástí je stavba bez č. p., 802/473, 802/417, 802/418, 802/419, 802/420, 3076/4, 3076/5, 1728/4, 1728/5, 1728/3, 1728/2, 1728/1, 1726, 1727 součástí je stavba č. p. 730, 3105/1, 1734/1, 1912/1, 1739/1;

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena, v souladu s ověřenou projektovou dokumentací zpracovanou společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČO 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, z 11/2024. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103648); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.
2. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajské hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, č.j. KHSMS 9762/2025/OV/HOK ze dne 25.02.2025

K vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je nutno předložit:

- *doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, v platném znění);*
 - *vyhovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu (dle přílohy č. 5 vyhl. MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění);*
3. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku k posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 69813/2020 ze dne 06.10.2020 pro fázi výstavby:
 - *při realizaci záměru (po celou dobu realizace záměru) zajistit přítomnost ekologického dozoru (ekologa) na stavbě a konzultovat s ním vhodnost postupu výstavby navrženého zhotovitelem stavby;*
 - *zhotovitele stavby smluvně zavázat ke spolupráci s ekologem stavby a k respektování jeho pokynů, doporučení a nařízení;*
 - *na základě výsledků aktuálního biologického průzkumu stanovit potřebu záchranných transferů. Transfery musí být provedeny za přítomnosti odborně způsobilého pracovníka;*
 - *stromy určené k zachování a rostoucí v blízkosti staveniště chránit oplocením (bedněním na kmenech) před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry, větvi, kmene a kořenů, poškození*

koruny) vozidly, stavební mi stroji a speciálními stavebními postupy. Kořenové porosty stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavební činnosti;

- kácení dřevin provádět mimo hlavní vegetační sezónu (začátek října – konec března). Minimalizovat kácení dřevin s dutinami, které jsou vhodné pro hnízdění dutinových ptáků;
- dle dohody s ekologem a pod jeho dohledem provádět systematickou likvidaci invazivních druhů i během výstavby. O provedených opatřeních vést záznam, např. v deníku ekologa stavby;
- práce ve vodním toku při maximum úkonů provádět na břehu – bez pojezdu mechanismu v korytě toku;
- přebytečnou výkopovou zeminu přednostně využít v rámci stavby;
- v blízkosti obytné zástavby vyloučit stavební práce v noci a ve dne pracovního klidu;
- Zapracovat podmínky minimalizace případných negativních vlivů vzniklých při stavební činnosti na okolí stavby:
 - montážní a stavební práce provádět pouze stroji a zařízeními v řádném technickém stavu;
 - doplňování látek závadných vodám (PHM apod.) provádět pouze na zabezpečených plochách a pouze způsobem, který bude popsán v havarijním a povodňovém plánu, jenž schválí příslušný vodoprávní úřad;
 - na staveništi neprovádět práce z hlediska životního prostředí rizikové: výměně mazacích kapalin, rozsáhlejší údržbu apod.
 - při delším odstavení vozidel nebo stavební mechanizace (v průběhu výstavby) umístit pod vozidla záchytné vany,
 - na stavbě nezřizovat ohniště; odpady v žádném případě nepálit, vždy je shromažďovat v nádobách k tomu určených a příslušně označených, a předávat oprávněné osobě;
 - potenciálně prašný materiál přepravovat uzavřeně nebo zaplachtováním, aby nedocházelo k úniku prašných částic;
 - neprovádět terénní úpravy a stavební práce s výronem tuhých znečišťujících látek při větrném anebo dlouhodobě suchém počasí v blízkosti obytné zástavby, případně je provádět pouze za použití opatření k omezení prašnosti (kropení apod.);

4. Bude dodržena podmínka uvedená v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 986393/2024-1322 ze dne 27.11.2024;
5. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Ostrava, Mojmírovců 5 Ostrava 709 81, zn. RSD-529369/2021-7 ze dne 13.06.2025, v části *Podmínky pro provádění stavebních prací*.
6. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Jelikož při stavbě dojde k dotčení inženýrských sítí, platí pro napojení, přiblížení k nim, souběhy a křížení s nimi jak ČSN 736005, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., tak soubory podmínek majitelů těchto sítí, které vydali prostřednictvím svých správců:
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j. 318492/24 ze dne 07.01.2025;
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, zn. 001156394631 ze dne 09.12.2024;
 - Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava, zn. RSMSS/20241106-004/SR ze dne 06.11.2024;
 - OVANET a. s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava, zn. 24-855 ze dne 29.11.2024;



- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, 702 00 Ostrava, zn. 6.4/2025/52717/25/Pac ze dne 13.02.2025;
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, zn. OKAS-8727/24/TSÚ/Mr;

Respektovány musí být rovněž stávající přípojky na inženýrské sítě. Jestliže se při provádění zemních prací vyskytnou vedení technické infrastruktury nezakreslená v projektové dokumentaci, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu tak, aby nedošlo k jejich poškození.

7. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě stavby až do jejího dokončení.
8. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
9. Dle § 211 odst. 2 písm. a) stavebního zákona stanovuje:
 - dobu trvání dočasného stavebního objektu SO 170 na dobu deseti let nejdéle však do doby kolaudace SO 103, a lhůtu pro jeho odstranění nejdéle do kolaudace SO 103;
 - v případě, že pozemky dočasného stavebního objektu SO 170 nejsou následně určeny k trvalému zastavění samostatným stavebním objektem, budou po snesení stavby SO 170 navraceny do původního stavu;
10. Stavebník zahájí užívání stavebního objektu SO 170 pouze na základě pravomocného rozhodnutí dle § 230 kolaudace nebo § 236 předčasné užívání stavby, stavebního zákona.
11. Kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby. Na kontrolní den bude zván krajský úřad, kterému technický dozor oznámí konání kontrolní prohlídky minimálně 7 dní předem na e-mail lenka.beranova@msk.cz.

Pro užívání záměru se stanoví tyto podmínky:

3. Bude dodržena podmínka uvedená v závazném stanovisku k posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 69813/2020 ze dne 06.10.2020:

Podmínky pro fázi provozu:

- *V rámci zkušebního provozu (pokud nebude stanoven, tak v závěru 1 roku provozu) objektivizovat výsledky hlukové studie měřením hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, a to minimálně v rozsahu měření popsaného ve Zkušebním listu č. M/5520/2019.*
- *Udržovat po dobu min. 5 let péči o oseté plochy, vysázenou zeleň a nestavební biotická opatření realizovaná v rámci vegetačních úprav; o provedených úkonech vést evidenci*
- *Po dobu minimálně 5 let po zahájení provozu záměru pečovat o vytvořená ramena vodního toku Porubka*

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:

- Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava, zastoupen DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Toto povolení platí 5 let ode dne nabytí právní moci.



Odůvodnění

K předmětné stavbě je nutno uvést, že zákon č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ust. § 1 odst. 1 upravuje postupy při přípravě a povolování staveb dopravních, vodních a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, při získávání práv k pozemkům a stavbám potřebných pro uskutečnění uvedených staveb a uvádění těchto staveb do užívání s cílem urychlit jejich majetkoprávní přípravu, povolování a následný soudní přezkum správních rozhodnutí v souvislosti s těmito stavbami. Podle ust. § 1 odst. 2 písm. f) liniového zákona se dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona rozumí v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související. Předmětem záměru je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury, DK 31 - Výstavba komunikace pro napojení PZ Nad Porubkou z MÚK ulice Rudné a DK 14 Přeložka ulice Francouzské v úseku Rudná – Polská. Vzhledem k výše uvedenému je nutno uvést, že na stavbu se uplatní ustanovení liniového zákona.

Předmětný záměr podléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) a bylo pro něj vydáno souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále též jen „závazné stanovisko EIA“) Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství dne 10.06.2020 č.j. MSK/69813/2020. *Řízení o povolení záměru je ve smyslu § 3 písm. g) bod 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o EIA“), navazujícím řízením, které se podle § 9b odst. 3 zákona o EIA vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků* podle správního řádu.

Ve smyslu § 2 odst. 6 liniového zákona se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona, tzn. žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Žadatel podal dne 20.01.2025 *žádost o povolení stavby nebo zařízení* pro záměr ID SR00X00FE0S3 (zn.Z/2024/99444) nazvaný „PROPOJENÍ FRANCOUZSKÁ – RUDNÁ“ jehož součástí je i odstranění staveb označených jako SO 010 Demolice a SO 011 Demolice zpevněných ploch Dnem podání žádosti bylo zahájeno navazující řízení o povolení záměru vedené podle § 182 až § 197 stavebního zákona.

Dle ust. § 187 stavebního zákona platí, že není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. V souladu s ust. § 187 odst. 5 stavebního zákona se souhlas nedokládá, neboť pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření je stanoven účel vyvlastnění zákonem – předmětný záměr je realizací veřejně prospěšné stavby, přičemž podle ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o *uskutečnění veřejně prospěšné stavby*, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. S ohledem na výše uvedené proto zdejší správní orgán po žadateli dále nepožadoval předložení vlastnických práv k pozemkům nebo stavbám.

Jelikož žádost neměla náležitosti vyplývající z ust. § 184 stavebního zákona a společně s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení předmětného záměru, postupoval krajský úřad podle ust. § 185 odst. 2 stavebního zákona, ve vazbě na ust. § 45 odst. 2 správního řádu a opatřením ze dne 18. 03. 2025 vyzval žadatele, aby ve lhůtě do 90 dnů odstranil nedostatky žádosti, tzn. doplnil ji o požadované údaje a podklady. Současně vydaným usnesením řízení o povolení záměru podle ust. § 182 odst. 2 stavebního zákona přerušil. Ve dnech 01.04.2025, 30.04.2025 a 04.06.2025 byla žádost žadatelem postupně doplněna.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl krajský úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

Podle ust. § 182 stavebního zákona účastníky řízení o povolení záměru jsou: **a) stavebník, b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.**

a) Stavebník

Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava, zastoupen DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

b) Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn.

Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě.

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Městský obvod Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 72100 Ostrava

Městský obvod Poruba, Klimkovičká 55/28, Poruba, 70800 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4

Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 40502 Děčín

OZO Ostrava s.r.o., Frýdecká 680/444, Kunčice, 71900 Ostrava

LANOCEL spol. s r.o., Nad Porubkou 2213/29, Poruba, 70800 Ostrava

Ridera Stavební a.s., Dělnická 382/32, Poruba, 70800 Ostrava

Park Porubka s.r.o., Hvězdova 1716/2b, Nusle, 14000 Praha 4

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha 9

OVANEI a.s., Hajkova 1100/13, Privoz, 70200 Ostrava

RIOLA SPV a.s., Nad Porubkou 2227/31, Poruba, 70800 Ostrava

P.O.S. - TOMIX s.r.o., Nad Porubkou 2342, Poruba, 70800 Ostrava

ANTRACIT POR s.r.o., Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 71800 Ostrava

Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava



PEC Logistic Park Ostrava s.r.o., Na Poříčí 1079/3a, Nové Město, 11000 Praha 1
Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5

SE-MO servis Ostrava s.r.o., Rybářská 2058/8, Mariánské Hory, 70900 Ostrava

ControlTech s.r.o., č. p. 297, 28002 Ovčáry
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno jsou v souladu s ust. § 188 odst. 3 identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí,

k. ú. Poruba: parc. č. 2806/3, 2798/1, 2798/4, 2798/2, 2796/2, 2796/3, 2794, 2792, 2801/36, 2801/17, 2801/126, 2801/127 součástí je stavba bez č. p., 2801/18 součástí je stavba č. p. 2213, 2801/93 součástí je stavba č. p. 2214, 2801/92 součástí je stavba č.p. 2215, 2801/91 součástí je stavba č. p. 2216, 2801/90 součástí je stavba č. p. 2217, 2801/89 součástí je stavba č. p. 2218, 2801/88 součástí je stavba č. p. 2219, 2801/87 součástí je stavba č. p. 2220, 2801/86 součástí je stavba č. p. 2221, 2801/85 součástí je stavba č. p. 2222, 2801/84 součástí je stavba č. p. 2223, 2801/83 součástí je stavba č. p. 2224, 2801/23 součástí je stavba č. p. 2273, 2801/25 součástí je stavba č. p. 2330, 2801/24 součástí je stavba bez č. p., 2801/119, 2801/238, 2801/117, 2801/110, 2801/111 součástí je stavba č. p. 2278, 2801/21, 2801/128, 3007/1, 2801/116, 3007/5, 2801/177, 2801/175, 2801/199 součástí je stavby č. p. 2389, 2801/16, 2801/136 součástí je stavba č. p. 2340, 2801/15, 2801/174, 2801/139 součástí je stavba č. p. 2342, 2801/140, 2801/141, 2801/120, 2801/156, 2801/154 součástí je stavba č. p. 2353, 2995, 2801/27 součástí je stavba bez č.p., 2639/17, 2801/29 součástí je stavba č.p. 2400, 2801/30, 2801/31, 2801/32, 2801/33, 2801/44, 2801/107, 2801/137, 2801/138, 2801/166, 2801/198, 2801/214, 2801/215, 2801/216, 2801/217, 2801/218, 2801/219, 2801/220, 2801/221, 2801/222, 2801/223, 2801/224, 2801/225, 2801/226, 2801/227, 2801/228, 2801/229, 2801/230, 2801/231, 2801/232, 2801/233, 2801/234, 2801/235, 2974/20, 2974/46, 2979, 2978, 2639/16;

k. ú. Svinov: parc. č. 1738, 1732/3, 1732/10, 1732/11, 1732/12, 1732/13, 3460/4, 1732/1, 1734/2, 1733, 1737, 1731, 802/350, 802/198, 802/194, 802/197, 802/199, 802/200, 802/204, 802/203, 802/205, 802/206, 802/376, 802/211, 802/210, 802/212, 802/213, 802/375, 802/219, 802/218, 802/220, 802/221,



802/225, 802/224, 802/226, 802/227, 802/231, 802/230, 802/232, 802/2, 802/1, 802/139 součástí je stavba č. p. 21, 775/3, 775/7 součástí je stavba č. p. 22, 775/9, 775/8 součástí je stavba bez č. p., 802/473, 802/417, 802/418, 802/419, 802/420, 3076/4, 3076/5, 1728/4, 1728/5, 1728/3, 1728/2, 1728/1, 1726, 1727 součástí je stavba č. p. 730, 3105/1, 1734/1, 1912/1, 1739/1;

Krajský úřad se zabýval otázkou, zda mohou být umístěním a provedením stavby, přímo dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků a staveb. Přímým dotčením vlastnického práva lze podle názoru krajského úřadu rozumět především dotčení stíněním, hlukem, pachem, prachem, plynem, odpadem, vodou, kouřem, otřesy, světlem atd. tj. různými imisemi (*ust. § 1013 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník*). Imisemi se obecně rozumí činnosti, kterými se zasahuje do cizího vlastnického nebo jiného práva nad míru přiměřenou poměrům. Přímým dotčením sousedních nemovitostí může být podle krajského úřadu například i dotčení zvýšenou intenzitou dopravy v místě stavby vzhledem k jejímu účelu, jakož i změna v užívání stavby, kdy nové užívání stavby klade větší nároky na kvalitu prostředí. Jelikož se za přímé dotčení práv a povinností umístěním předmětné stavby považuje jakákoliv objektivně reálně existující změna vyvolaná účinky tímto umístěním, pak krajský úřad dospěl k závěru, že umístěním staveb mohla být přímo dotčena práva **vlastníků sousedních pozemků a staveb**.

Vzhledem k těmto skutečnostem byli krajským úřadem mezi účastníky řízení přizvány výše uvedené osoby, které jsou identifikovány číslem pozemku nebo stavby.

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

v daném případě žádná taková osoba není

Opatřením č.j. MSK 77393/2025 ze dne **11.06.2025** ve smyslu § 188 stavebního zákona **vyrozuměl** účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta **o zahájení řízení o povolení záměru**, přičemž je informoval, že v předmětném řízení **upustil od ústního jednání**, a v souladu s § 189 odst. 1 stavebního zákona **stanovil pro uplatnění námitek lhůtu 15 dnů** ode dne doručení vyrozumění. Ve vyrozumění o zahájení řízení krajský úřad poučil účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek, o zásadě koncentrace řízení podle § 190 odst. 1 stavebního zákona i o obsahu námitek, které mohou ve smyslu § 190 odst. 2 a odst. 3 stavebního zákona uplatňovat. Účastníci řízení byli dále poučeni, že jsou povinni v námitce uvést důvody podání námítka, a že k námítkám, které přesahují zákonný rozsah, se nepřihlíží. Ve vyrozumění o zahájení řízení krajský stavební úřad rovněž informoval účastníky řízení, že mají možnost se podle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů po skončení lhůty pro uplatnění námitek.

Krajský úřad uvedl ve vyrozumění o zahájení řízení i další informace, vyplývají z § 9b a § 9c zákona o EIA. Povinnost plynoucí z § 9b odst. 1 zákona o EIA byla naplněna zveřejněním vyrozumění o zahájení řízení podle § 25 správního řádu společně:

- se žádostí a s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA,
- s informací o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,
- s informací o tom, že se lze seznámit s veškerými souvisejícími dokumenty k uvedenému záměru pořizovanými v průběhu posuzování na internetové adrese Informačního systému EIA: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MSK2145?lang=cs
- s informací o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení podle § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle stavebního zákona

Ve smyslu § 9c odst. 3 zákona o EIA krajský stavební úřad ve vyznění o zahájení řízení uvedl informaci, že *pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle § 9b odst. 1 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též a) dotčený samosprávný celek, b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA.* Vzhledem k tomu, že se krajskému stavebnímu úřadu ve stanovené 30denní lhůtě nepřihlásil žádný samosprávný celek ani veřejnost, **nebylo nutno okruh účastníků předmětného řízení rozšířit** o dalšího účastníka řízení ve smyslu § 9b odst. 3 zákona o EIA.

Podklady pro vydání rozhodnutí včetně veškerých vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů, které byly vydány pro účely předmětného „navazujícího“ řízení, byly dle § 9b odst. 4 zákona o EIA veřejnosti zpřístupněny u krajského úřadu. Účastníci řízení i dotčená veřejnost byli ve vyznění o zahájení řízení upozorněni na možnost nahlížet do správního spisu předmětného řízení o povolení záměru.

Této možnosti využila společnost Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, 158 00 Praha 5, která dne 16.06.2025 prostřednictvím e-mailu požádala o zaslání situace stavby, krajský úřad tomuto požadavku vyhověl a dne 17.06.2025 zaslal koordinační situační výkres C.03.

Dále dne 20.06.2025 obdržel krajský úřad sdělení Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Ostrava, Mojmírovců 5 Ostrava 709 81, zn. RSD-529369/2021-12 ze dne 13.06.2024, ve kterém uvádí, *Ředitelství silnic a dálnic s. p., bylo doručeno Vaše vyznění o zahájení řízení o povolení záměru, týkající se stavby „Propojení Francouzská – Rudná“. Ředitelství silnic a dálnic s. p. k výše uvedené stavbě vydalo vyjádření dopisem č. j.: RSD-529369/2021-7 ze dne 13. 6. 2025, které zasíláme přílohou a v rámci tohoto řízení se na něj plně odkazujeme.* Sdělení však toto vyjádření neobsahovalo a proto dne 24.06.2025 obdržel krajský úřad další dokument Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Ostrava, Mojmírovců 5 Ostrava 709 81 jehož přílohou bylo vyjádření zn. RSD-529369/2021-7 ze dne 13.06.2025, které v části *Smluvní vztahy a ujednání* uvádí podmínky, které krajský úřad vyhodnotil, že jsou majetkoprávního charakteru, a proto je nezahrnul do podmínek rozhodnutí o povolení záměru.

Nikdo další možnost podat námítky anebo se vyjádřit k podkladům rozhodnutí ve stanovené lhůtě nevyužil a zároveň žádný z dotčených orgánů ve stanovené lhůtě nevyužil možnosti podat nová stanoviska.

Ve smyslu § 9b odst. 1 zákona o EIA, ve vazbě na § 9b odst. 3 téhož zákona bylo vyznění o zahájení řízení o povolení záměru (tzn. navazujícího řízení) zveřejněno postupem podle § 25 správního řádu, tj. veřejnou vyhláškou, která byla pod dobu 30 dnů vyvěšena na úřední desce krajského stavebního úřadu (*vyvěšeno dne 11.06.2025 do 14.07.2025*). Vyznění o zahájení řízení současně se žádostí o povolení záměru zveřejnil krajský stavební úřad též způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na internetové adrese www.msk.cz. Veřejná vyhláška s vyzněním o zahájení řízení byla rovněž vyvěšena na úřední desce úřadu obce, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tj. na úřední desce Statutárního města Ostrava (*vyvěšeno od 11.06.2025 do 14.07.2025*), Statutárního města Ostrava, městský obvod Poruba (*vyvěšeno od 11.06.2025 do 14.07.2025*) a Statutárního města Ostrava, městský obvod Svinov (*vyvěšeno od 11.06.2025 do 14.07.2025*).

Vlastnictví pozemků určených k provádění stavby ověřil krajský úřad dálkovým přístupem do katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj. Na základě zjištěných informací stanovil okruh účastníků řízení v souladu s § 182 stavebního zákona.

Krajský stavební úřad při vydání povolení stavby vycházel z těchto závazných stanovisek, stanovisek, rozhodnutí, vyjádření a ostatních dokladů:

- žádost o povolení záměru ze dne 20.01.2025;
- plná moc pro zastupování ze dne 08.02.2024;
- dokumentace pro vydání povolení záměru, zpracovanou společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČO 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava, z 11/2024. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103648);
- územní rozhodnutí vydané Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odborem dopravy, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava dne 21.12.2022 č.j. MSK 66539/2021, sp. DSH/11736/2021/Soc, které nabylo právní moci dne 21.01.2023;
- závazné stanovisko (EIA) Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10.06.2020 č.j. MSK/69813/2020;
- závěr zjišťovacího řízení Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 08.07.2019 č.j. MSK/118117/2019;
- Koordinované závazné stanovisko, jeho součástí jednotné environmentální stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 17.04.2025, č.j. MSK 4876/2025;
- závazné stanovisko („coherence stamp“) Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 19.06.2025 č.j. MSK 12781/2025;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 9762/2025/OV/HOK ze dne 25.02.2025;
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 986393/2024-1322 ze dne 27.11.2024;
- stanovisko Městského ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát ze dne 28.11.2024 č.j. KRPT-283827-2/ČJ-2024-070706;
- stanovisko Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní ze dne 19.11.2024 č.j. KRPT-282604-2/ČJ-2024-0700DP;
- stanovisko silniční správní úřad MěÚ Poruba, č.j. POR 76444/2024/bojd ze dne 04.12.2024;
- vyjádření CETIN a.s., zn. 71871/24 ze dne 08.03.2024; zn. 318492/24 ze dne 07.01.2025;
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E01886/25 ze dne 22.01.2025;
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., zn. 250113-0908773771 ze dne 13.01.2025;
- vyjádření ČD – Telematika a.s., č. j. 2202527192 a č.j. 3202527192 ze dne 13.01.2025;
- sdělení ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0102266134 ze dne 13.01.2025; zn. 001156394631 ze dne 09.12.2024;
- stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace a.s., zn. 9773/V000676/2025/AUTOMAT ze dne 13.01.2025; zn. 9773/V029205/2024/AUTOMAT ze dne 06.11.2024;
- sdělení Telco Pro Services, a.s., zn. 0201820986 ze dne 13.01.2025;
- sdělení ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700928630 ze dne 13.01.2025;
- vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 2429341/TDC/202/Ku ze dne 17.05.2024; zn. 2469459/TDC/2024/Ku ze dne 03.12.2024;
- vyjádření Veolia Energie CR, a.s., zn. RSMSS/20250113-005/ES ze dne 13.01.2025; zn. RSMSS/20241106-004/SR ze dne 12.11.2024;
- vyjádření Green Gas DPB, a.s., zn. PDEM DPB/243618/Ko/670/2024 ze dne 03.05.2024;
- vyjádření DIAMO, státní podnik, zn. DIAMO-D500/49004/2024 ze dne 15.05.2024; zn. DIAMO-D550/108248/2024 ze dne 19.11.2024;
- vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 8/8025/51794/24/AUTOMAT ze dne 12.11.2024; zn. 6.4/2025/52717/25/Pac ze dne 13.02.2025;
- sdělení HAS realizace staveb spol. s r.o., bez č.j.;
- vyjádření Garant Kontrol, s.r.o., zn. 2024427200 ze dne 02.05.2024;

- sdělení Ridera a.s., ze dne 06.05.2024 bez č.j.;
- vyjádření OVANET a.s., zn. 24-196 ze dne 11.04.2024; zn. 24-855 ze dne 29.11.2024;
- sdělení Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-2071/24/TSÚ/KI ze dne 14.03.2024; OKAS-2071/24/TSÚ/Pr ze dne 25.03.2024; zn. OKAS-2071/24/2/TSÚ/Krauss ze dne 14.03.2024; zn. OKAS-8727/24/2/TSÚ/Krauss ze dne 12.11.2024; zn. OKAS-8727/24/TSÚ/Mr ze dne 20.11.2024; OKAS-8727/24/TSÚ/Pr ze dne 19.11.2024;
- vyjádření Veolia Průmyslové služby CR, a.s., zn. VPS/20250113-009/ES ze dne 13.01.2025;
- vyjádření NET4GAS, s.r.o., zn. 2731/24/OVP/N ze dne 08.03.2024;
- sdělení Telco Infrastructure, s.r.o., zn. 1100197172 ze dne 13.01.2025;
- vyjádření Městský úřad Svinov, úřad městského obvodu, č.j. SVI 02156/2024/OFSM/Sol ze dne 21.03.2024; č.j. SVI 08107/2024/OFSM/Sol ze dne 11.12.2024;
- stanovisko Statutární město Ostrava, městský obvod Poruba, úřad městského obvodu, odbor dopravy, č.j. POR 19592/2024/nitr ze dne 25.03.2024; č.j. POR 76439/2024/bojd ze dne 04.12.2024;
- sdělení TRIMEX REALITY, a.s., bez č.j. ze dne 25.06.2024;
- vyjádření Coprosys NeTron, s.r.o., bez č.j. ze dne 07.05.2024;
- stanovisko GasNet, s.r.o., č.j. 5003199164 ze dne 06.11.2024;
- stanovisko RIOLA SPV a.s., bez č.j. a data;
- sdělení Ridera Stavební a.s., ze dne 13.02.2024;
- souhlas se záměrem Statutární město Ostrava, městský obvod Poruba, úřad městského obvodu, odbor výstavby a životního prostředí, č. j. POR 19532/2025/Zamr ze dne 25.03.2025;
- stanovisko Povodí Odry, státní podnik, č.j. POD/18717/2024 ze dne 16.12.2024;
- vyjádření Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., č.j. ARUB/7124/2024 ze dne 11.11.2024;
- stanovisko Lesy České republiky, s.p., č.j. LCR951/006255/2024 ze dne 25.11.2024;
- vyjádření Český rybářský svaz, z.s., zn. DE-1074/21 ze dne 11.10.2021;
- vyjádření České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/387078/2025 ze dne 11.02.2025;
- Hluková studie z listopadu 2024;
- Plán BOZP z 01/2025;
- Rozptylová studie č. E/7080/2025 březen 2025;

Projednávaný záměr byl umístěn rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odborem dopravy, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava dne 21. 12. 2022 č.j. MSK 66539/2021, sp.: DSH/11736/2021/Soc, které nabylo právní moci dne 21.01.2023. Toto územní rozhodnutí je považováno ve smyslu ust. § 330 odst. 6 stavebního zákona za rozhodnutí v části věci.

U stavebního objektu SO 111 Obslužná komunikace došlo s ohledem na vlečné křivky, skladbu dopravního vytížení (zvýšený počet nákladních vozidel) a zhoršené rozhledové poměry, k rozšíření vozovky o 1 m na vnitřní stranu oblouku oproti PD pro územní rozhodnutí. Z důvodu, že již nelze podle nového stavebního zákona projednat změnu územního rozhodnutí, jsou tímto povolením záměru povolena i tato změna, která nastala oproti územnímu rozhodnutí. Poněvadž došlo ke změně záměru, posoudil krajský stavební úřad předmětnou stavbu komplexně, tzn. včetně souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování a obecnými požadavky na výstavbu.

Krajský úřad posoudil soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:



Na úvod považuje krajský úřad za nutné uvést, že územně plánovací dokumentací je i územní rozvojový plán, nicméně ten první, který je v současné době účinný, není v souladu s ust. § 319 odst. 5 ve vazbě na § 73 odst. 2 stavebního zákona závazný pro rozhodování v území.

Dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b a 11 účinné od 21.07.2025 (dále jen „ZÚR MSK“). S ohledem na typ záměru, jeho umístění lze konstatovat, že **záměr není v rozporu se ZÚR MSK.**

Umístění stavby vychází především z vymezeného koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu DK 31 - Výstavba komunikace pro napojení PZ Nad Porubkou z MÚK ulice Rudná a DK 14 Přeložka ulice Francouzské v úseku Rudná – Polská, které jsou vymezeny Územním plánem Ostravy vydaném dne 21.05.2014 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32 ve znění po Změně č. 2a, vydané dne 19.09.2018 usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2504/ZM1418/37. Dále je záměr v souladu i se Změnou č. 4a Územního plánu Ostravy, která nabyla účinnosti dne 02.01.2025.

Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že předložený záměr **není v rozporu s územně plánovací dokumentací Ostravy.**

Krajský úřad neposuzoval soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – neboť dotčená obec má vydán územní plán.

Krajský úřad posoudil soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona – s požadavky tohoto zákona jeho prováděcích právních předpisů:

Podle přechodného ustanovení k projektovým dokumentacím (§ 329 odst. 1 písm. d) stavebního zákona) lze jako součást žádosti o povolení stavby podané do 30.06.2027 namísto projektové dokumentace zpracované podle tohoto zákona předložit i dokumentaci zpracovanou podle právních předpisů platných do 30.06.2024. V takovém případě podle § 329 odst. 5 stavebního zákona stavební úřad v řízení podle tohoto zákona přezkoumává dokumentaci podle dosavadních právních předpisů. Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení vypracovala společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a. s., IČO: 42767377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava. Zpracování této dokumentace bylo zahájeno před 01.07.2024, tedy v rozsahu přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentaci z hlediska celkové koncepce díla, úplnosti a koordinace prací ověřil Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1103648). Dílčí části dokumentace vypracovaly osoby, které prokázaly získání oprávnění k této činnosti.

Krajský úřad ověřil, že předložená projektová dokumentace stavby ve stupni DSP je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu, dané zejména vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, a vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných požadavcích technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, že rozsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu prováděných prací, stavebně technickému provedení a rozsahu prováděné stavby, účelu využití a době trvání stavby.

Krajský úřad posuzoval projektová dokumentaci předmětného stavebního záměru z pohledu vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby a konstatuje, že v odpovídající míře řeší požadavky plynoucí z předmětného právního předpisu, zejména návrhové prvky pro pěší komunikace, společných stezkách pro pěší a cyklisty a nástupiště hromadné dopravy.

Pěší komunikace jsou navrženy v rozmezí šířky od 1,50-2,50 m. Příčný sklon chodníku je vždy 2,0 %, podélný sklon v žádné části stavby nepřesahuje 8,33 %. Stezka pro cyklisty š. 2,50 m a příčný sklon je vždy 2,0 %.

V souběhu s SO 101 je šířka smíšené stezky (dl. cca 145,00 m) 3,00 m, v místech, kde je vedena samostatně ve volném terénu je š. 2,50 m.

Jako základní vodící linie je uplatněna obruba chodníku/stezky vyvýšená o 0,07 m nad úroveň pochozí plochy. Přejechy pro chodce jsou vždy v šířce 4,00 m, vyjma dělicích ostrůvků ramen OK) a přechodu přes smíšenou stezku (SO 123) š. 3,00 m na ramenu 4.

Nástupiště AZ Bytostav je š. 2,50 m s délkou 37,00 m. Podél nástupištní hrany je navržen kontrastní pás z červené hladké. Příčný sklon nástupiště je 2,00 % směrem do vozovky.

Podrobněji jsou bezbariérové řešení rozepsány v jednotlivých TZ (SO 103, SO 121 a SO 122).

Dále předložená dokumentace obsahuje vodohospodářské řešení, které popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (např. vodovody, odvodnění). Většina povrchových vod bude soustavou uličních vpustí a nové, či stávající dešťové kanalizace, odvedena do toku Porubka (retence SO 306, tzn. vody z kanalizace SO 302 a SO 304 budou nejprve zaústěny do pravostranného přítoku Porubky – IDVT 10212169, správce Lesy ČR – a odtud poté do Porubky). Většina hlavních silničních objektů stavby je vedena v obrubách, a proto jsou uliční vpusti a dešťová kanalizace navrženy v celém rozsahu stavby. Do terénu jsou odvedeny povrchové vody pouze u objektů pěších komunikací a pěších a cyklistické stezky, které nejsou v souběhu s jedním z hlavních silničních objektů. Odvedení vod ze zemní pláň komunikací je zajištěno podélnou drenáží, která je zaústěna do nové nebo stávající dešťové kanalizace, popř. na svah zemního tělesa. U objektu SO 123 Pěší a cyklistická stezka v místech vedení po terénu je navrženo vsakovací žebro š. min. 0,40 m. Vody z nově vybudovaných dešťových kanalizací budou do toku Porubka vypouštěny přes retenční objekty. Tyto retenční objekty jsou řešeny jako dešťová usazovací nádrž, která bude tvořena soustavou dvou prvků: retenčním prostorem a koalescenčním odlučovačem ropných látek. Odtok povrchových vod do navržených vpustí a odtok vod z pláň do podélné drenáže, či na svah násypového tělesa, je zajištěn příčným a podélným sklonem komunikací.

Součástí celkového vodohospodářského řešení je i posouzení do jaké míry budou ovlivněny odtokové poměry v záplavovém území včetně vlivu na stávající stavby a stavby připravované. Stavba se nachází v záplavovém území pro Q100 toku Porubka. Koryto Porubky je kapacitní na Q20. Při dosažení hladiny Q100 dochází k rozlivu na okolní zemědělské pozemky vpravo a vlevo z části do průmyslového areálu. Po provedení hydrotechnického výpočtu nerovnoměrného ustáleného proudění byla zjištěna hodnota výšky hladiny vody v korytě dotčeného úseku VT Porubka. Z průběhů hladin (viz SO 321) je zřejmé, že stávající koryto je z větší části kapacitní na Q20. Přeložka byla navržena tak, aby bylo její koryto kapacitní na Q20 a tudíž nebude stavbou přeložky VT docházet ke zhoršení stávajícího stavu. I přes rozměry celé stavby se neočekávají vlivy na charakter odvodnění zájmové oblasti a na celkový odtok dešťových vod z území.

Krajský úřad shledal, že návrh záměru splňuje požadavky stavebního zákona, jeho prováděcích právních předpisů a nevyžaduje povolení výjimky.

Krajský úřad posoudil soulad záměru žadatele dle § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona – s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Splnění podmínek závazného stanoviska k posuzování vlivů provedení záměru (stanovisko EIA) na životní prostředí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK

20/26

69813/2020 ze dne 06.10.2020 pro fázi přípravy záměru pro fázi výstavby pro bylo vyhodnoceno ve verifikačním závazném stanovisku (coherence stamp), které vydal dne 19.01.2025 pod č.j. MSK 12781/2025. podmínky pro fázi provozu zahrnu krajský úřad do podmínek pro povolení záměru.

Závazné stanovisko Krajské hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 70200 Ostrava, č. j. KHSMS 9762/2025/OV/HOK ze dne 25.2.2025

K vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je nutno předložit:

- *doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, v platném znění)*
- *vyhovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu (dle přílohy č. 5 vyhl. MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění)*

Závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č. j. MO 986393/2024-1322 ze dne 27. 11. 2024:

- *Tři týdny před zahájením akce žádá Ministerstvo obrany o předložení plánovaného termínu zahájení a ukončení stavby. Kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc: prap. Regmund – tel. 973401554, mob. 724006068, email: vd_olomouc@army.cz), adresa: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.*

Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, bylo k záměru vydáno pod č.j. MSK 4876/2025 dne 17.04. 2025 **jednotné enviromentální stanovisko** (dále jen „JES“) **bez podmínek**, podle kterého „*předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, které krajský úřad takto hájí, přípustný*“. Záměr byl v JES posouzen z hledisek zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ze všech závazných stanovisek a posouzení dotčených orgánů na úseku jimi chráněných veřejných zájmů vyplývá, že jimi posuzované dopady záměru nepřekročí stanovené limitní hodnoty, vyplývající ze zvláštních právních předpisů, a že je **v případě předmětného záměru zajištěna ochrana veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy.**

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu

Záměr bude napojen na technickou infrastrukturu území. Bude se jednat o stávající dešťovou kanalizaci, kde bude svedena menší část povrchové vody (v oblasti okružní křižovatky na ul. Nad Porubkou a Francouzská), veřejné osvětlení, které bude napojeno na stávající VO a vedení nízkého napětí a SEK OvaNetu z důvodu umístění kamer pro sledování provozu. Toto vše je řešeno samostatnými objekty.

Z dokumentace je zřejmé, že záměr bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Příjezd a přístup ke stavbě bude zajištěn po stávajících pozemních komunikacích a po SO 170 Provizorní komunikace. Záměr bude napojen přes rampy MÚK sil. I/11 (ul. Rudná, místní komunikace rychlostní) na silnici I/11 směr Opava a Havířov a na ul. Nad Porubkou a Francouzská (místní komunikace sběrná). Propojení ulice Francouzská s rampou F MÚK je navrženo tak, aby bylo co nejkratší bez zbytečných závrtek a aby umožňovalo plynulou jízdu.

Krajský úřad posuzoval projektovou dokumentaci předmětného stavebního záměru z pohledu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a z pohledu vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích vyhlášky a konstatuje, že v odpovídající míře řeší požadavky plynoucí z předmětných právních předpisů, zejména návrhové prvky a uspořádání komunikací odpovídají návrhovými kategoriím, které je dána šířkou a návrhovou rychlostí.

Úprava křižovatek byla posouzena v rámci rozhodnutí Úřadu městského obvodu Poruba, odboru dopravy a údržby komunikací, č.j.: POR 49914/2021/bojd ze dne 22. 10. 2021 (rozhodnutí), které bylo podkladem pro vydání územního rozhodnutí předloženého záměru.

Navržený zastávkový záliv pro linkovou dopravu je navržen v parametrech: délka vyřazovacího úseku je 25,0 m, délka nástupní hrany je v 37,0 m a délka zařazovacího úseku je 15,0 m. Šířka nástupiště je 2,50 m, splňuje tedy požadavky pro bezpečný pohyb chodců. Zastávka bude označena označником a bude vybavena přístřeškem, který nezasahuje do pásu pro chodce. Na základě výše uvedeného a podrobností uvedených v projektové dokumentaci lze konstatovat, že zastávkový záliv splňuje požadavky kladené na bezpečný pohyb chodců a je v souladu se závaznou normou ČSN 73 6425.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

Krajský stavební úřad se v řízení zabýval ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, když v souladu se stavebním zákonem řádně vymezil jejich okruh, dal jim možnost uplatnit v řízení námítky, seznámit se před vydáním rozhodnutí s jeho podklady a sdělit k podkladům své vyjádření. Tím jim zachoval jejich procesní právo hájit svá práva a oprávněné zájmy. Ve smyslu zákona o EIA byla možnost hájit oprávněné zájmy dána i veřejnosti. Skutečnost, že zmíněná práva žádný účastník ani veřejnost nevyužili svědčí tomu, že je **záměr navržen tak, aby vlastnická práva či jiné oprávněné zájmy neohrožoval**. Účastníkům řízení bude rovněž zachováno právo podat proti vydanému rozhodnutí odvolání.

Krajský stavební úřad posoudil předloženou žádost o povolení záměru vč. příloh a zjistil, že povolením stavebního záměru, potažmo jeho užíváním, nejsou při respektování podmínek tohoto povolení a platných právních předpisů ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními i vymezením zastavěného území, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území i s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území. Dále krajský úřad zjistil, že záměr respektuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, i požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Dle zjištění krajského úřadu záměr neohrožuje práva a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Z předložené dokumentace pro povolení stavby lze dovodit, že posuzovaný záměr splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Krajský úřad v průběhu řízení **neshledal důvody, které by bránily povolení předmětného stavebního záměru**, tj. stavby nazvané „**PROPOJENÍ FRANCOUSZKÁ – RUDNÁ**“." Vzhledem k výše uvedenému krajský

stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, s použitím ustanovení právních předpisů v něm uvedených.

Upozornění

Stavebník je povinen provádět předmětnou stavbu v souladu s tímto povolením. Krajský stavební úřad může na žádost stavebníka nebo jeho právního nástupce povolit změnu stavby před jejím dokončením (viz § 224 stavebního zákona).

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Povolení má platnost 5 let ode dne nabytí právní moci. Bude-li provádění záměru zahájeno v době jeho platnosti, prodlužuje se doba platnosti na 10 let ode dne právní moci povolení nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti povolení. Dobu platnosti povolení může krajský stavební úřad prodloužit na základě žádosti stavebníka podané před jejím uplynutím, a to i opakovaně, nejdéle však vždy o další 2 roky. Platnost povolení nezanikne, dokud o této žádosti není pravomocně rozhodnuto (viz § 198 stavebního zákona).

Při provádění stavby je stavebník povinen respektovat platné právní předpisy a plnit povinnosti vyplývající s § 160 stavebního zákona. Zhotovitel stavby a jím určený stavbyvedoucí musí respektovat povinnosti, které jim ukládá § 163 a § 164 stavebního zákona. Při provádění stavby musí být veden stavební deník, jak stanoví § 166 stavebního zákona.

Ve smyslu § 169 stavebního zákona jsou osoby podílející se na realizaci stavby povinny bezodkladně oznámit krajskému úřadu prostřednictvím systému stavebně technické prevence výskyt závažné a opakující se závady nebo havárie stavby a výsledky šetření jejich příčin, došlo-li při nich ke ztrátám na životech, k ohrožení života osob nebo zvířat nebo ke značným škodám. Oznámení musí obsahovat místo, čas, popis oznamované události a jejích důsledků, povahu stavby, popřípadě další okolnosti důležité pro správné posouzení příčin.

Podle § 4b odst. 9 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník povinen po dokončení stavby předat správci digitální technické mapy kraje údaje o tomto objektu nebo zařízení prostřednictvím jednotného rozhraní – viz § 4d odst. 3 písm. b) zmíněného zákona. Přitom zodpovídá za správnost, úplnost a aktuálnost předaných údajů.

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí podle § 235 stavebního zákona, které vydá na žádost stavebníka podanou s dostatečným předstihem (cca 3 měsíce předem) a po předložení potřebných dokladů a kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky krajský úřad.

Poučení o doručování

Dle § 25 odst. 2 správního řádu se písemnost – toto rozhodnutí, doručuje veřejnou vyhláškou tak, že *se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který ji doručuje*, v daném případě na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, a *současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup*. Patnáctým dnem po vyvěšení na elektronické úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a zveřejnění na webových stránkách Moravskoslezského kraje (www.msk.cz) se považuje písemnost za doručenu. Vzhledem k tomu, že se veřejnou vyhláškou doručuje i ve správním obvodu obce Dětmarovice, bude písemnost vyvěšena rovněž na úřední desce této obce (viz § 25 odst. 3 správního řádu). **Právní účinky má výhradně doručení prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.**

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se účastník řízení může podle § 81 odst. 1 a 83 odst. 1 správního řádu odvolat ve lhůtě **do 15 dnů** ode dne oznámení rozhodnutí, a to **podáním učiněným** ve smyslu § 86 odst. 1 správního řádu u **Krajského úřadu** Moravskoslezského kraje, odboru krajský úřad, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí, které je vydáno v navazujícím řízení, může podle § 9c odst. 4 zákona o EIA podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem v prvním stupni.

Příslušným odvolacím orgánem je Dopravní a energetický úřad, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1. Podle § 82 odst. 1 správního řádu je nepřípustné odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí. Podle odst. 2 tohoto ustanovení musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je krajský stavební úřad na jeho náklady.

Elektronický podpis: 8.8.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Pavel Kolář
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 20.3.2026 14:58 +01:00

Ing. Pavel Kolář
vedoucí oddělení dopravních a energetických staveb

Poplatek

Správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Rozdělovník

Doručování této písemnosti se řídí § 2 odst. 5 liniového zákona.

Účastníci řízení (doporučeně do datové schránky):

1. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava, zastoupeno společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava,
2. Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

Účastníci řízení doručení veřejnou vyhláškou:

1. Městský obvod Poruba, Klimkovičská 55/28, Poruba, 70800 Ostrava
2. Městský obvod Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 72100 Ostrava
3. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava,
4. Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, Krč, 14000 Praha 4,
5. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava,
6. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 40502 Děčín,
7. OZO Ostrava s.r.o., Frýdecká 680/444, Kunčice, 71900 Ostrava,

24/26

8. LANOCEL spol. s r.o., Nad Porubkou 2213/29, Poruba, 70800 Ostrava,
9. Ridera Stavební a.s., Dělnická 382/32, Poruba, 70800 Ostrava,
10. Park Porubka s.r.o., Hvězdova 1716/2b, Nusle, 14000 Praha 4,
11. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 19000 Praha 9,
12. OVANET a.s., Hájkova 1100/13, Přívoz, 70200 Ostrava,
13. RIOLA SPV a.s., Nad Porubkou 2227/31, Poruba, 70800 Ostrava,
14. P.O.S. - TOMIX s.r.o., Nad Porubkou 2342, Poruba, 70800 Ostrava,
15. ANTRACIT POR s.r.o., Lihovarská 689/40a, Kunčičky, 71800 Ostrava,
16. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava,
17. PEC Ostrava s.r.o., Na Poříčí 1079/3a, Nové Město, 11000 Praha 1,
18. Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 15800 Praha 5,
19. SE-MO servis Ostrava s.r.o., Rybářská 2058/8, Mariánské Hory, 70900 Ostrava,
20. ControlTech s.r.o., č. p. 297, 28002 Ovčáry,
21. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem,

42. Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

k. ú. Poruba: parc. č. 2806/3, 2798/1, 2798/4, 2798/2, 2796/2, 2796/3, 2794, 2792, 2801/36, 2801/17, 2801/126, 2801/127 součástí je stavba bez č. p., 2801/18 součástí je stavba č. p. 2213, 2801/93 součástí je stavba č. p. 2214, 2801/92 součástí je stavba č.p. 2215, 2801/91 součástí je stavba č. p. 2216, 2801/90 součástí je stavba č. p. 2217, 2801/89 součástí je stavba č. p. 2218, 2801/88 součástí je stavba č. p. 2219, 2801/87 součástí je stavba č. p. 2220, 2801/86 součástí je stavba č. p. 2221, 2801/85 součástí je stavba č. p. 2222, 2801/84 součástí je stavba č. p. 2223, 2801/83 součástí je stavba č. p. 2224, 2801/23 součástí je stavba č. p. 2273, 2801/25 součástí je stavba č. p. 2330, 2801/24 součástí je stavba bez č. p., 2801/119, 2801/238, 2801/117, 2801/110, 2801/111 součástí je stavba č. p. 2278, 2801/21, 2801/128, 3007/1, 2801/116, 3007/5, 2801/177, 2801/175, 2801/199 součástí je stavby č. p. 2389, 2801/16, 2801/136 součástí je stavba č. p. 2340, 2801/15, 2801/174, 2801/139 součástí je stavba

č. p. 2342, 2801/140, 2801/141, 2801/120, 2801/156, 2801/154 součástí je stavba č. p. 2353, 2995, 2801/27 součástí je stavba bez č.p., 2639/17, 2801/29 součástí je stavba č.p. 2400, 2801/30, 2801/31, 2801/32, 2801/33, 2801/44, 2801/107, 2801/137, 2801/138, 2801/166, 2801/198, 2801/214, 2801/215, 2801/216, 2801/217, 2801/218, 2801/219, 2801/220, 2801/221, 2801/222, 2801/223, 2801/224, 2801/225, 2801/226, 2801/227, 2801/228, 2801/229, 2801/230, 2801/231, 2801/232, 2801/233, 2801/234, 2801/235, 2974/20, 2974/46 2979, 2978, 2639/16;

k. ú. Svinov: parc. č. 1738, 1732/2, 1732/3, 1732/10, 1732/11, 1732/12, 1732/13, 3460/4, 1732/1, 1734/2, 1733, 1737, 1731, 802/350, 802/198, 802/194, 802/197, 802/199, 802/200, 802/204, 802/203, 802/205, 802/206, 802/376, 802/211, 802/210, 802/212, 802/213, 802/375, 802/219, 802/218, 802/220, 802/221, 802/225, 802/224, 802/226, 802/227, 802/231, 802/230, 802/232, 802/2, 802/1, 802/139 součástí je stavba č. p. 21, 775/3, 775/7 součástí je stavba č. p. 22, 775/9, 775/8 součástí je stavba bez č. p., 802/473, 802/417, 802/418, 802/419, 802/420, 3076/4, 3076/5, 1728/4, 1728/5, 1728/3, 1728/2, 1728/1, 1726, 1727 součástí je stavba č. p. 730, 3105/1, 1734/1, 1912/1, 1739/1;

Dotčené orgány doručení do datové schránky:

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 72899 Ostrava
Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha

Dotčené orgány interním sdělením:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Hlavní projektant doručení do datové schránky

Ing. Martin Staněk, Kasalického 783/17, 715 00 Ostrava

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úředních deskách:

Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava

Statutárního města Ostravy, Prokešovo nám. č. 8, 729 30 Ostrava

Městského obvodu Svinov, Bílovecká 69/48, Svinov, 72100 Ostrava

Městského obvodu Poruba, Klimkovická 55/28, Poruba, 70800 Ostrava

- a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

26/26